**Российская академия архитектуры и строительных наук**

**Центральный научно-исследовательский и проектный институт**

**по градостроительству**

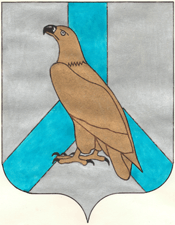
**ЦНИИП градостроительства РААСН**

Приморский край

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКИЙ**

**ГОРОДСКОЙ ОКРУГ**



**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН**

**том 1-А (раздел 1.5.)**

**Обосновывающие материалы.**

**Шифр МК№46/007 ЗАКАЗЧИК Администрация**

**Дальнереченского городского округа**

г. Москва

2010г.

**Российская академия архитектуры и строительных наук**

**Центральный научно-исследовательский и проектный институт**

**по градостроительству**

ЦНИИП градостроительства РААСН

Приморский край

.

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКИЙ**

**ГОРОДСКОЙ ОКРУГ**

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН**

**том 1А (раздел 1.5.)**

**ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ РИСКА**

**ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ**

|  |
| --- |
| Директор ЦНИИП градостроительства РААСН  В.П. Коротаев |
| Главный архитектор проекта –  Л.У. Молдавская  ГИП – Г.Н. Воронова |
| Главный экономист проекта  А. С. Галенко |

г. Москва

2010г.

АВТОРСКИЙ КОЛЛЕКТИВ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель проекта, ГАП  Сов. РААСН |  | Л.У. Молдавская |
| Архитектура |  |  |
| Главный архитектор города  Ст. научный сотрудник, архитектор  Ст. научный сотрудник, архитектор |  | Т.В. Фатеева  М.И. Леонова  А.И. Чесноков |
| Гл. специалист, архитектор |  | И.Г. Бежанова |
| Зав. группой  Гл. аналитик  Техники  инженер |  | С. Орел  С.А. Филин  Д. Москвичев |
| Экономика |  |  |
| Гл. экономист проекта |  | А.С. Галенко |
| Транспорт  Руководитель раздела, гл. специалист |  | А.С. Заграничная |
| Гл. специалист |  | Л.И. Левитин |
| Инженерное оборудование  Руководитель темы, ГИП |  | Г.Н. Воронова |
| Разделы: водоснабжение  Советник РААСН  Канализация, ливневая канализация  Гл. специалист  Электроснабжение  средства связи, гл. специалист  Теплоснабжение, топливоснабжение  Гл. специалист, к.т.н.  Санитарная очистка с утилизацией ТБО  Член-корр. РААСН |  | Г.Н. Воронова  Ю.С. Владимиров  Т.П. Сусманова  В.Я. Пейсахович  Э.В. Сарнацкий |
| Инженерная защита и подготовка  Гл. специалист |  | И.Л. Говор |
| Природный блок  СНС, к.г-м.н. |  | Заиканов В.Г.  Заиканова И.  Патренков М |

**СОСТАВ РАБОТЫ**

**1. Утверждаемые материалы**

**ПОЛОЖЕНИЕ О ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ПЛАНИРОВАНИИ ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА, ТОМ 1**

**2. Обосновывающие материалы**

**АНАЛИЗ И ОЦЕНКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ, ТОМ 2, КНИГА 1**

**СТРАТЕГИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, ТОМ 3**

СПИСОК ЧЕРТЕЖЕЙ

1. Карта положения ДГО в Приморском крае, предложение по формированию регионального административного подцентра северной агломерации Приморского края – б/м
2. Карта существующего использования территории ДГО, зоны с особыми условиями использования территорий (опорный план) – М 1:25000 - ДСП
3. Карта комплексной экологической оценки территории ДГО – б/м
4. Карта расчетных районов округа М 1:25000
5. Карта границ населенных пунктов, входящих в состав Дальнереченского городского округа, категорий земель, М 1:25000
6. Карта культурно-экологического каркаса, территории объектов культурного на- следия М 1:25000
7. Карта развития территории ДГО с размещением планируемых к строительству объектов местного значения городского округа (основной чертеж) М 1:25000 – ДСП
8. Карта развития транспортной инфраструктуры ДГО М 1:25000 – ДСП
9. Карта функционального зонирования территории ДГО М 1:25000 – ДСП
10. Карта инженерной защиты и подготовки территории округа М 1:25000 - ДСП
11. Карта защиты территории от потенциально опасных чрезвычайных ситуаций организационного, природного и техногенного характера М 1:25000 – ДСП
12. Карта развития сетей водопровода и канализации М 1:15000 –ДСП
13. Карта развития сетей электроснабжения, теплоснабжения и связи М 1:15000 - ДСП
14. Карта существующего использования территории с. Лазо – М 1:10000
15. Карта развития территории с. Лазо (основной чертеж) М 1:10000
16. Карта существующего использования территории с Грушевое – М 1:10000
17. Карта развития с. Грушевое (основной чертеж) М 1:10000
18. Карта существующего использования территории п. Кольцевое – М 1:10000
19. Карта развития территории п. Кольцевое (основной чертеж) М 1:10000
20. Карта развития инженерных сетей с. Грушевое и п. Кольцевое М:10000 – ДСП

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА 1-А

[1.5. ЗАЩИТА ТЕРРИТОРИИ ОТ ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫХ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ОРГАНИЗАЦИОННОГО, ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА](#_Toc295161937) 5

[1.5.1. Перечень основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций организационного, природного и техногенного характера в ДГО](#_Toc295161938) 5

[1.5.2. Рекомендации для разработки мероприятий по снижению риска ЧС на территории города и округа. 35](#_Toc295161939)

[ПРИЛОЖЕНИЕ 43](#_Toc295161940)

[1. ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА И ЕГО ЦЕНТРА – г. ДАЛЬНЕРЕЧЕНСК. 44](#_Toc295161941)

[2. ПРИРОДНЫЕ, ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ РАЗВИТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ](#_Toc295161942) 45

[3. СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА](#_Toc295161943) 47

[3. 1. Основные направления экономического развития города и его производственной базы](#_Toc295161944) 47

[3.2. Планировочная организация Дальнереченского городского округа](#_Toc295161945) 49

[3.3. Функциональное зонирование планировочных (жилых) районов](#_Toc295161946) 51

[4. ОБЩАЯ СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА](#_Toc295161948)…………………………………………………………………………..58

[5. ПРОЕКТ РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО](#_Toc295161949) 66

[6. ПЛАНИРУЕМАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ ЗАЩИТА И ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ ДГО](#_Toc295161950) 71

[6.1. Защита территории от опасных природных процессов и явлений](#_Toc295161951) 71

[**Застраиваемые территории**](#_Toc295161952) 74

[**Сельскохозяйственные угодья**](#_Toc295161953) 76

[**Рекреационные зоны и природные ландшафты**](#_Toc295161954) 76

[6.2. Опасные сооружения и объекты](#_Toc295161955) 77

[6.3. Инженерная подготовка и защита отдельных территорий и объектов округа](#_Toc295161957) 79

[6.4. Инженерная защита от затопления и подтопления](#_Toc295161958) 79

[***а. Защита территории г. Дальнереченска***](#_Toc295161959) 79

[***б. Защита территорий населенных пунктов.***](#_Toc295161960) 80

[***в . Защита аэродрома***](#_Toc295161961) 80

[6.5. Прокладка и защита основных инженерных коммуникаций](#_Toc295161962) 81

[6.6. Инженерная защита транспортных магистралей и сооружений](#_Toc295161963) 81

## 1.5. ЗАЩИТА ТЕРРИТОРИИ ОТ ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫХ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ОРГАНИЗАЦИОННОГО, ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

### 1.5.1. Перечень основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций организационного, природного и техногенного характера в ДГО

### 1. Потенциальным источником чрезвычайных ситуаций организационного характера является само местоположение Дальнереченского городского округа в приграничной полосе.

**А. Самой опасной составляющей в перечне организационных опасностей являются приграничные военные конфликты.**

В городском округе основные памятники посвящены событиям и людям, погибшим в дальневосточных войнах и вооруженных конфликтах. В настоящее время созданная и оборудованная ранее система защиты границы ликвидируется в связи с новой военной доктриной 2010 г. и созданной 15.06.2001г. Шанхайской Организацией Сотрудничества, основанной лидерами Китая, России, Казахстана, Таджикистана, Киргизии и Узбекистана. За исключением Узбекистана, остальные страны являлись участницами «Шанхайской пятёрки», основанной в результате подписания в 1996—1997 гг. между Казахстаном, Киргизией, Китаем, Россией и Таджикистаном соглашений об укреплении доверия в военной области и о взаимном сокращении вооружённых сил в районе границы.

Главными задачами организации являются укрепление стабильности и безопасности на широком пространстве, объединяющем государства-участников, борьба с терроризмом, сепаратизмом, экстремизмом, наркотрафиком, развитие экономического сотрудничества, энергетического партнерства, научного и культурного взаимодействия. Однако, несмотря на внешний монолитный вид, эксперты отмечают ряд вопросов, по которым наблюдаются противоречия в политике членов ШОС, самое серьёзное из которых касается расхождения политических и экономических интересов РФ и КНР. Китай, рассматривая страны ШОС как перспективный рынок сбыта, считает, что приоритеты ШОС между антитеррористической и экономической деятельностью должны делиться поровну, а в перспективе экономическая стратегия может занять главное место в деятельности организации. Россия, напротив, настаивает на сохранении традиционной активности ШОС в области борьбы с проявлениями «трёх зол» (по терминологии ШОС): терроризмом, экстремизмом и сепаратизмом и, опасаясь установления экономической гегемонии КНР в постсоветской Азии, предпринимает усилия для того, чтобы сдерживать предложения Пекина по интенсификации экономического сотрудничества в рамках ШОС.

Москва рассматривает экономическую интеграцию в зоне ШОС как более отдалённую цель, тогда как в настоящее время речь может идти только об отдельных субрегиональных интеграционных проектах между двумя или тремя странами с сопоставимыми экономиками. Пекин же настаивает на создании единого интеграционного пространства в рамках ШОС уже в ближайшее время. Снятие торговых барьеров между странами ШОС создаст благоприятные условия для резкого увеличения предложения китайских товаров и откроет перед Центральной Азией не радужную перспективу стать придатком китайской экономики. По мнению ряда аналитиков, организационное строительство ШОС слишком затянулось, а многочисленные меморандумы и декларации долгое время не получали должного воплощения на практике. В итоге не удалось запустить практически ни одной из уже одобренных программ экономического сотрудничества.

Однако, магистральные трубопроводы, проводящие в Китай нефть и газ, строятся, земли Министерства обороны вместе с инфраструктурой разоряются, а политические прогнозы противоречивы.

Безопасность города зависит от политической ситуации в регионе и обеспечивается, в основном, организационными мероприятиями. Притом, что малый город Дальнереченск не является категорированным объектом и не имеет в составе промзон предприятий, работа которых необходима для военных целей, кроме объектов жизнеобеспечения населения. Вряд ли стоит рассчитывать на поражение мирного населения сверхмощным современным оружием, но город является пограничным. Поэтому, по примеру ряда стран, расположенных в зонах постоянного конфликта, возможно увеличение нормы жилой площади на человека и выделение в составе жилого дома, или квартиры **комнаты безопасности** – монолитной капсулы, которая может быть изолированной от внешнего пространства в течение нескольких дней.

***АНАЛИЗ***

***ВОЗМОЖНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ ВОЗДЕЙСТВИЯ СОВРЕМЕННЫХ СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА***

В условиях крупномасштабной войны с применением оружия массового поражения, учитывая административное, экономическое значение городского округа, противник, в ограниченном ядерном ударе, может применить до двух ядерных боеприпасов. Прогнозируется нанесение ядерных ударов: по ж/д станции «Дальнереченск – 1» мощностью до 50 кг, взрыв воздушный и по м-р-ну «ЛДК» мощностью до 20 кг, взрыв воздушный. При нанесении удара по ж/д ст. «Дальнереченск – 1», сильные разрушения получат объекты, находящиеся в радиусе до 2,2 км от эпицентра взрыва, слабые – объекты, находящиеся в радиусе до 5,5 км от эпицентра взрыва.

При нанесении ядерного удара по м-р-ну «ЛДК», в зону сильных разрушений попадут здания и объекты, находящиеся в радиусе 1,6 км от эпицентра взрыва, в зону слабых разрушений – объекты и здания, находящиеся в радиусе 3,9 км от эпицентра взрыва.

Сильные разрушения получат 80-90% зданий и сооружений городского округа, 90-95% объектов экономики, в т.ч. 95%>объектов, продолжающих работу в военное время.

Полностью разрушена будет ж/д ст. «Дальнеренченск-1».

Полностью будут разрушены и выведены из строя воздушные электро коммуникации. На территории городского округа возникнут массовые пожары, будут разрушены или сгорят до 3,5 тыс. частных жилых построек. Безвозвратные потери среди населения составят 60-65%. Природных очагов инфекционных заболеваний на территории городского округа нет. В результате разрушения объектов хранения пожаровзрывоопасных веществ возможно образование зоны массовых пожаров в районе нефтебазы на площади до 0,15 кв.км. Промышленное производство на территории городского округа практически будет парализовано. На 85-90% будет уничтожена материально-техническая база, на 70-80% - системы энергогазоводотеплоснабжения, на 25-30% - система водоотведения.

Шоссейные дороги повреждений, препятствующих их эксплуатации, не получат.

Возможный объем предстоящих АС И ДНР может составить:

* оказание первой медицинской помощи – до 13 000 чел.;
* локализация, ликвидация пожаров на фронте огня общей протяженностью до 20 км;
* проведение санитарной обработки – до 10 000 чел.;
* дегазация, дезактивация техники – до 300 ед., зараженной территории – до 25 кв.км.

***Вывод:*** возможное внезапное применение противником на территории городского округа ОМП приведет к разрушениям объектов экономики и коммуникаций, значительным потерям людских ресурсов, уничтожению и порче продовольственных, промышленных товаров и водоисточников, а также других материальных средств, необходимых для поддержания жизнедеятельности населения. Провести в полном объеме АС и ДНР своими силами будет невозможно. Близость государственной границы, наличие железнодорожных мостов, проходящая автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-370 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока обуславливает применение противником штурмовой и бомбардировочной авиации, а также обычных ракетно-артиллерийских средств и действие в черте городского округа до 2-х диверсионно-разведывательных групп (ДРГ). Нанесение бомбо-штурмовых и ракетно-артиллерийских ударов ожидается в первую очередь по : м-р-ну «Центральный», перекрёсткам дорог, нефтебазе, двум железнодорожным мостам, железнодорожной развилке основной и объездной железных дорог, ж/д ст. «Дальнереченск-1», «Дальнереченск-2», «Лазо», «Грушевое», электроподстанциям. Действия ДРГ могут быть направлены против железнодорожных мостов, нефтебазы, автомобильных мостов, АЗС, узла связи, электроподстанциям.

Наибольшую опасность представляют массированные ракетно-артиллерийские и бомбо-штурмовые удары. В этом случае разрушению могут  
подвергнуться до 60% жилых зданий. Безвозвратные потери среди населения могут составить до 35-40%. Применение противником обычных средств поражения и возможность развёртывания боевых действий в черте города потребует принятия срочных мер по отселению нетрудоспособного населения за 50 км зону. Для ведения АС и ДНР в городе потребуется: личного состава - 5-5,5 тыс. человек, техники- 90-110 единиц. Для ведения конкретных АС и ДНР необходимо:

• для восстановления дорог и мостов- 1500человек;

* прокладки колонных путей в завалах – 200 человек;
* ликвидации и тушения пожаров - 200 человек;
* дезактивации, дегазации техники и сооружений- 120 человек;
* восстановления нарушенного управления- 30 человек;
* поиск, сбор, транспортировка раненных, оказание первой медицинской помощи - 250чел.

***Вывод:*** при применении противником обычных средств поражения территория городского округа, жилые дома, объекты экономики подвергнутся сильным и средним разрушениям, могут быть разрушены железнодорожные мосты, отдельные участки автомобильных и железных дорог. Может быть выведено из строя от 30% до 60% техники, что значительно затруднит и увеличит сроки проведения АС и ДНР.

***ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СУЩЕСТВУЮЩИМ ИТМ ГОЧС, ОТРАЖАЩИЕ СОСТОЯНИЕ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ И ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА В ВОЕННОЕ И МИРНОЕ ВРЕМЯ***

В Дальнереченском городском округе спланировано отселение 12,3 тыс. человек (39%), укрытие остального населения численностью 19,5 тыс. человек (61%) планируется:

- в 9 убежищах (после проведения необходимого капитального ремонта) – 3,28 тыс. человек (10,3 %), в том числе НРС 1,5 тыс. человек (4,7 %) и трудоспособное население в количестве 1,78 тыс. человек (5,6 %);

- в подвальных и других подготавливаемых заглубленных помещениях – 16,22 тыс. человек (51 %), в том числе трудоспособное население 13,2 тыс. человек (41 %).

Обеспеченность населения защитными сооружениями ГО (убежищами и ПРУ) составляет 10,3 %, но их техническое состояние в настоящее время не позволяет осуществить укрытие населения, ввиду их неудовлетворительного технического состояния (затоплены грунтовыми водами, оборудование уничтожено, за исключением частично готового к приёму 100 человек укрываемых, защитного сооружения на базе Дальнереченского региона присутствия ОАО «Приморнефтепродукт»).

***Обеспеченность защищенными лечебными стационарами для нетранспортабельных больных, медицинского и обслуживающего персонала:***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование учреждения, обеспеченного защищенными стационарами | Количество защищенных стационаров | Численность укрываемых больных, чел./ мед. и обслуживающего персонала тыс. чел. | Количество и вместимость ЗС ГО по степени готовности, ед./тыс. чел. | | |
| *готовых к приему укрываемых* | *ограниченно готовых к приему укрываемых* | *не готовых к приему укрываемых* |
| 1 | Муниципальное учреждение здравоохранения «Центральная городская больница» | 2 | 256/369 |  | 2/625 |  |

**Радиационная и химическая защита.**

Население Дальнереченского городского округа средствами индивидуальной защиты не обеспечено. Из СИЗ имеется 270 КЗД-4, срок годности, которых истек в 1997 году, в результате проведенной экспертизы в 2005 году срок годности был продлен.

На предприятиях частично создан запас для нештатных аварийно-спасательных формирований 6 ед. (50 % от потребности).

С переводом Дальнереченского городского округа в высшие степени готовности со склада в с. Вольно – Надеждинское получаются приборы РХБЗ в следующем количестве: ДП–5в – 25 комплектов; ВПХР – 15 комплектов; ПХР–МВ – 2 комплекта; МПХР – 1 комплект; ИД-1 -10 комплектов.

Сведения о системе выявления и оценки радиационной и химической обстановки – количество постов или других формирований:

2 формирования, штатная численность - 8 человек, в т. ч.:

- центр гигиены и эпидемиологии – 3 человека,

- пост радиационного и химического наблюдения - численность 5 человек (специальным оборудованием не укомплектован).

Транспортная оснащенность- 4 ед. (обыкновенных транспортных средства)

На ПОО Дальнереченского городского округа созданы посты радиационного и химического наблюдения общей численностью 14 человек, на вооружении формирований спецтехники нет.

Санитарно-обмывочный пункт – один, численность персонала - 3 человека.

**Медико-биологическая защита.**

Население Дальнереченского городского округа, в том числе и НАСФ, не обеспечено медико-биологическими средствами защиты, имеющиеся 3000 комплектов ИПП-8, подлежат освежению (год выпуска 1978 г.), так как срок годности истек.

МУЗ ЦГБ готовит НАСФ – мобильный медицинский отряд численностью 25 человек для действий в особый период.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование учреждения, находящегося на территории | Количество больничных коек | Укомплектованность медицинскими кадрами, % от потребности | Обеспеченность медицинским имущество, % от потребности |
| 1 | Муниципальное учреждение здравоохранения «Центральная городская больница» | 253 стационар + 250 дополнительно развертывается в особый период | Врачи-43,2 %  Медсестры -78,8 % | 95% |

***ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ, ЗАЩИТЕ НАСЕЛЕНИЯ И ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА, С УЧЕТОМ ЧИСЛЕННОСТИ РАЗМЕЩАЕМОГО, РАССРЕДОТОЧИВАЕМОГО И/ИЛИ ЭВАКУИРУЕМОГО НАСЕЛЕНИЯ ( В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЗС ГО), ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕНИЯ ДЛЯ ДОСТАВКИ НАИБОЛЬШЕЙ РАБОЧЕЙ СМЕНЫ В ЗОНУ ВОЗМОЖНЫХ РАЗРУШЕНИЙ И ОБРАТНО, МЕДИЦИНСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, ФУНКЦИОНИРОВАНИЮ ВОДО -, ЭЛЕКТРО -, ТЕПЛО -, И ГАЗОСНАБЖЕНИЯ***

**Подготовка экономики к функционированию в условиях военного времени.**

В Дальнереченском городском округе в военное время продолжают работу 28 объектов. Численность рабочих и служащих на этих объектах 3452 человека, в том числе наибольшая работающая смена – 1,5 тысячи человек.

Основными направлениями работы комиссии по вопросам повышения устойчивости функционирования объектов являются:

- усиление и совершенствование охраны объектов жизнеобеспечения с целью исключения террористических актов;

- подготовка объектов к работе от резервных источников электроснабжения;

- закольцевание тепловых и электрических сетей;

- подготовка предприятий к безаварийной остановке в случае внезапного прекращения электроснабжения;

- оборудование объектов экономики системами оборотного водоснабжения и автономными водозаборами;

- создание материально-технических ресурсов на особый период по основным видам продукции;

- обеспечение наибольшей работающей смены объектов, продолжающих работу в военное время средствами индивидуальной и коллективной защиты.

**Организация и обеспечение мероприятий по повышению устойчивости**

**функционирования экономики в военное время.**

Контроль за выполнением требований ИТМ ГО возложен на отдел экономики и прогнозирования администрации Дальнереченского городского округа. В целях обеспечения устойчивости функционирования объектов экономики в военное время спланировано:

- снижение запасов опасных веществ на взрывопожароопасных объектах до минимально необходимых размеров.

В целях гражданской обороны в Дальнереченском городском округе предусмотрено создание материально-технических и продовольственных запасов. Отделом потребительского рынка заключены предварительные договора на обеспечение населения городского округа продовольствием и промышленными товарами в особый период.

Материально-техническая база для обеспечения населения и формирований ГО характеризуется:

По состоянию на 01.01.2011 г. сфера услуг Дальнереченского городского округа насчитывает более 400-х объектов сферы услуг, с количеством работающих – 1994 человека.

- Оптовых баз (в том числе товарных складов и холодильников) - 41 ед.,

- Предприятий розничной торговой сети - 224 ед,

- Объектов мелкорозничной торговой сети вне рынков – 8 ед,

- Предприятий общественного питания – 41 единица, в т.ч. общедоступной сети – 25, закрытой – 15,

- Объектов бытового обслуживания – 89,

- Мини-пекарни – 5.

- элеваторов (складов готовой продукции - 2 по 6 тыс. м3 и 4 зерносклада общей емкостью 12 тыс. м3) – 24 тыс. м3;

- нефтебаз, складов ГСМ – 1ед., возможных заправок в сутки – до 500.

Для срочного захоронения трупов согласовано выделение земельного участка общей площадью 1 га, привлекается от ООО «Жилищная компания» 5 человек, 2 автомобиля для перевозки трупов, 1 бульдозер.

**Мероприятия по подготовке к проведению световой и других видов маскировки населенных пунктов и объектов экономики.**

Мероприятия по подготовке к проведению световой и других видов маскировки населенных пунктов и объектов экономики выполняются в соответствии с требованиями руководящих документов. Светомаскировка предусмотрена в режимах частичного и полного затемнения в соответствии СНИП 2.01.51-90 без нарушения производственной деятельности.

В зону светомаскировки входят железнодорожные станции, войсковые части расположенные на территории Дальнереченского городского округа, основные улицы г. Дальнереченска: ул. Ленина, Свободы, Победы, Рябуха, Уссурийская, М. Личенко, 50 лет Октября, Чернышевского, Флотская, Советская, улицы микрорайона ЛДК. На объектах экономики, не входящих в зону светомаскировки предусмотрено выполнение организационных мероприятий по обеспечению наружного освещения, внутреннего освещения общественных, производственных и вспомогательных зданий, а также по подготовке и обеспечению световой маскировки производственных огней. Управление режимами светомаскировки спланировано с диспетчерских пунктов объектов экономики. Контроль за проведением световой маскировки возложен на службу обеспечения общественного порядка.

**Мероприятия по подготовке систем электро-, газо-, водо- и теплоснабжения, транспорта и транспортных коммуникаций к работе в военное время и восстановление их функционирования при авариях и разрушениях.**

В Дальнереченском городском округе действует 2 учреждения СНЛК. Лабораторный контроль за качеством питьевой воды в Дальнереченском городском округе проводится в соответствии с требованиями санитарных правил и норм САН ПИН 214.559-96 г. и осуществляется лабораториями ООО «Дальнереченское сетевое водоснабжение» и ТО ТУ Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Приморскому краю в г. Лесозаводске.

Общая протяженность сетей водоснабжения – 43,1 км. Вероятная аварийность на водопроводных сетях составляет до 50 %. Износ городских сетей водоснабжения составляет – 88 %. Централизованным водоснабжением в Дальнереченском городском округе охвачено – 16,8 тыс. человек, что составляет – 54 %. Остальное население Дальнереченского городского округа обеспечивается водой из 7 скважин и 65 колодцев.

Протяженность коллекторов систем канализации 38,4 км, степень изношенности составляет 75,2%, сточные воды проходят через очистные сооружения.

Подземные воды характеризуются по содержанию железа - 0,3 ПДК, марганца – 0,5 ПДК, и низкого содержания фтора – до 0,069 мг/дм3.

Основными причинами возможного несоответствия проб воды нормам являются:

- ухудшение качества воды в паводковый период и период ливневых дождей,

- высокая изношенность водопроводных сетей,

- повышенное содержание железа.

При загрязнении воды радиоактивными веществами планируется полное прекращение водозабора из открытых источников, поверхностных подрусловых водозаборов и переход на обеспечение населения только бутилированной водой. В Дальнереченском городском округе в целях организации водоснабжения населения в случае выхода из строя систем централизованного водоснабжения выполнены следующие мероприятия:

- проведена ревизия колодцев, имеющихся на территории городского округа;

- организован учет автоцистерн, используемых для подвоза воды населению.

Для обеспечения устойчивого электроснабжения в планах ГО объектов экономики спланировано использование резервных источников электроснабжения (приложение № 2).

В целях подготовки систем электро-, газо-, водо- и теплоснабжения к работе в условиях военного времени спланированы мероприятия, направленные на максимальное снижение угроз ЧС и потерь.

В целях подготовки транспортных коммуникаций к работе в условиях военного времени спланировано взятие под охрану железнодорожных и автомобильных мостов, закрепление участков коммуникаций за предприятиями, не прекращающими функционирование в военное время, создание краново-бульдозерных групп, учет рабочей силы. Для ликвидации последствий возможных аварий на сетях электро-, газо-, водо- и теплоснабжения созданы как штатные, так и нештатные аварийно-спасательные формирования и аварийные запасы материальных средств (приложения № 1и 3).

Для ремонта и восстановления транспортных коммуникаций предусмотрена реконсервация карьеров по добыче инертных материалов для ремонта дорог.

**Эвакуационные мероприятия.**

В Дальнереченском городском округе эвакуации населения не проводится. Планируется:

- отселение населения из зон возможного затопления;

- частичная эвакуация населения;

- отселение населения из приграничного района (50 км приграничная зона).

Всего подлежит отселению - 12,3 тыс. человек (39 % от всего населения): в том числе из зоны возможного затопления – 5,2 тыс. чел.; из зоны возможного химического заражения около 900 человек. В соответствии с Планом эвакуации Приморского края из приграничного района, подлежит отселению 12,3 тыс. человек в 4 населенных пункта Дальнереченского муниципального района. Планируемый общий срок эвакуации населения составляет 24 часа. Для проведения эвакуационных мероприятий планируется использование 30 автобусов; 30 грузовых автомобилей и около 20 легковых автомобилей.

Кроме этого, эвакуационной комиссией Дальнереченского городского округа подготовлен расчет по планированию общей упреждающей эвакуации населения городского округа за пределы Приморского края (г. Хабаровск), в связи с радиационной аварией на территории Японии (приложение № 4).

**СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ЗС ГО НА ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА (приложение № 5):**

**Сведения об организациях продолжающих работать в военное время, но не обеспечивающих в полной мере укрытие НРС в ЗС ГО.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование ПОО,  продолжающего работу в военное время | Ведомственная принадлежность ПОО | Численность наибольшей работающей смены (НРС) тыс. чел. | Количество необходимых ЗС ГО,  ед./ тыс. чел. | | |
| всего | убежищ | ПРУ |
| 1 | ООО «Дальнереченское сетевое водоснабжение» | частное | 0,135 | 1 | 1 | - |
| 2 | ОАО «Пекарь и К» | частное | 0,08 | 1 | 1 | - |
| 3 | ООО «Дальнереченский крупозавод» | частное | 0,04 | 1 | 1 | - |

Общее количество необходимых ЗС ГО – убежищ, 8 ед. на 3,18 тыс. человек соответственно. В угрожаемый период возведение ПРУ и убежищ для укрытия населения Дальнереченского городского округа не планируется, а планируется обустройство подвальных помещений. В Дальнереченском городском округе заведен учет всех подвальных помещений, способных укрыть население в количестве до 16,2 тыс. человек, что составляет 51% населения городского округа.

**Приложение 1**

**СВЕДЕНИЯ**

**по аварийно-восстановительным бригадам коммунально-технических служб на территории**

**Дальнереченского городского округа**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование АСС, АСФ, предприятия (организации, учреждения), юридический адрес, Ф.И.О. руководителя, телефоны руководителя, диспетчера (дежурного) | Количество личного состава  (чел.) | Оснащение техникой и оборудованием (ед.) | Функции, выполняемые АСФ | Порядок привлечения к АСДНР |
| **На предприятиях, оказывающих услуги теплоснабжения** | | | | | |
| 1 | **Дальнереченский тепловой район филиала «Лесозаводский» КГУП «Примтеплоэнерго», начальник – Коваль Анатолий Константинович**  Аварийно-техническая команда по ремонту теплосети, ул. Свободы 41, тел.: 25-0-33  Аварийно-техническая команда по ремонту теплосети, п. ЛДК, ул. 45 лет Октября 1-а, тел.: 31-1-84, 25-0-33  Объединенная аварийно-техническая команда котельных, ул. Свободы 41, тел.: 25-0-33 | 8  7  12 | Техника – 10, в том числе: автомобильная - 2 ,  инженерная - 2  специальная - 6 | Локализация аварий на системах теплоснабжения | По распоряжению диспетчера предприятия |
| **На предприятиях, оказывающих услуги водоснабжения и водоотведения** | | | | | |
| 1 | **ООО «Дальнереченское сетевое водоснабжения», ген. директор – Иванов Анатолий Павлович**  Аварийно-восстановительная бригады ( 2 ) по ремонту канализационных сетей, ул. Флотская 14; п. ЛДК, ул. Проточная 1, тел.: 34-6-50, 25-6-46  Аварийно-восстановительная бригады ( 2 ) по ремонту водопроводных сетей, ул. Флотская 14; п. ЛДК, ул. Проточная 1, тел.: 34-6-50, 25-6-46 | 14  15 | Техника – 8, в том числе: автомобильная - 2 ,  инженерная - 2  специальная - 4 | Ликвидация аварий на системах водоснабжения и водоотведения | По распоряжению диспетчера предприятия |
| **На предприятиях, оказывающих услуги электроснабжения** | | | | | |
| 1 | **ОАО «Электросервис», ген. директор Пирогов Геннадий Николаевич**  Аварийно-восстановительная бригады ( 3 ) по ремонту электрических сетей, ул. Победы 31,тел.: 25-5-30 | 27 | Техника – 4, в том числе: автомобильная - 1 ,  инженерная - 1  специальная - 2 | Ликвидация аварий на электрических сетях | По распоряжению диспетчера предприятия |
| **На предприятиях, оказывающих услуги по содержанию и ремонту жилищного фонда** | | | | | |
| 1  2  3  4  5 | **ООО «Жилищная компания», ген. директор Зубинский Иван Васильевич**  Аварийно-восстановительная бригада, ул. Ленина 72, тел.: 34-5-31, 33-0-75  **ООО «Сфера», ген. директор Лункин Александр Иванович**  Аварийно-восстановительная бригада, п. ЛДК, ул. Школьная 15, тел.: 29-6-00, 29-5-98  **ООО «Стимул», ген. директор Гаврилюк Александр Петрович**  Аварийно-восстановительные бригады ( 6 ), тел.: 27-3-55, 27-3-75  **ИП «Побережный», ген. директор Побережный Валерий Алексеевич**  Аварийно-восстановительная бригада, с. Лазо, тел.: 8-924-249-64-49  **ООО «Абсолют-Сервис», ген. директор Долчанин Владимир Архипович**  Аварийно-восстановительная бригада, тел.: 8-908-461-28-16 | 3  10  12  3  3 | Техника – 7, в том числе: автомобильная - 3 ,  инженерная - 2  специальная - 2 | Ликвидация аварий на объектах жилищного фонда | По распоряжению диспетчеров и руководителей предприятий |
| **На предприятиях, оказывающих услуги газоснабжения** | | | | | |
| 1 | **ОАО «Приморский газ», филиал «Уссурийскмежрайгаз», Дальнереченский газовый участок, начальник участка Демченко Василий Дмитриевич**  Аварийно-восстановительная бригада по ремонту газоснабжения, ул. Рябухи 69,тел.: 34-3-62, 25-3-62 | 2 | Техника – 1, в том числе: автомобильная - 1 | Ликвидация аварий на сетях газоснабжения | По распоряжению диспетчера предприятия |
| **На предприятиях, оказывающих услуги связи** | | | | | |
| 1 | **Дальнереченский районный узел электрической связи Приморский филиал ОАО «Дальсвязь», начальник узла Семенов Геннадий Петрович**  Аварийно-восстановительная бригады ( 2 ) по ремонту сетей связи, ул. Победы 15,тел.: 25-0-80, 25-4-04 | 8 | Техника – 6, в том числе: автомобильная - 5 ,  специальная - 1 | Ликвидация аварий на сетях связи | По распоряжению диспетчера предприятия |

**Приложение 2**

**СВЕДЕНИЯ**

**о наличии резервных источников энергоснабжения на территории Дальнереченского городского округа**

| №  п/п | Наименование объекта,  адрес | Тип резервного  источника энергоснабжения и его мощность | Необходимое кол-во резервных источников  энергоснабжения (ед.) | Имеющееся кол-во резервных источников энергоснабжения (ед.) | Тех. состояние резервных источников энергоснабжения (исправность в %) | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **На потенциально опасных объектах** | | | | | | |
| 1 | ООО «Майя» Краснофлотская 18 | ДГ-100 –  100 квт | 2 | 1 | 100 % |  |
| **На предприятиях с непрерывным циклом производства** | | | | | | |
| 1 | ОВД по Дальнереченскому городскому округу и Дальнереченскому муниципальному району | «Хонда» –  4,2 квт | 1 | 1 | 100 % |  |
| **На объектах жизнеобеспечения населения** | | | | | | |
| 1 | ООО «Электросервис-Сети» | - | - | - | - |  |
| **В медицинских учреждениях** | | | | | | |
| 1 | Стационар МУЗ ЦГБ  ул. Фадеева 70 | «Элемакс» 2,1 квт | 1 | 1 | 100 % |  |
| **В защитных сооружениях ГО** | | | | | | |
| 1 |  | - | 9 | - | - |  |
|  | Всего за городской округ |  | 13 | 3 |  |  |

**Приложение 3**

**СВЕДЕНИЯ**

**о наличии инженерной техники, находящейся на оснащении механизированных групп**

**Дальнереченского городского округа**

| **№**  **п/п** | **Название предприятия,**  **организации, учреждения, юридический адрес** | **Ф.И.О. руководителя.**  **Телефоны (руководителя, диспетчерской службы)** | **Количество**  **личного**  **состава** | **Наименование**  **техники, марка** | **Масса в снаряженном**  **состоянии и габаритные**  **размеры**  **(высота, ширина, длинна)** | **Срок**  **готовности к**  **выполнении.**  **задач** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автокраны** | | | | | | |
| 1. | ОАО «Приморский лесокомбинат», ул. Т. Шевченко 1 | Беликов Валентин Михайлович – генеральный директор.  Тел.: 25-0-43 | 1 | Като-NK-500МС |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр. |
| 2. | ЗАО «Лес Экспорт», ул. 45-лет Октября 1 | Корнейчик Леонид Александрович – генеральный директор.  Тел.: 29-5-95, 29-5-94 | 3 | TADANO  МАЗ 5337  МАЗ 5334 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр. |
| 3. | ООО «Дальнереченсклес», ул. Лесная 2а | И Эдуард Кожугетович – генеральный директор.  Тел.: 25-4-42, 25-1-32 | 1 | Като К 500 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 4. | ООО «Ост-Строй плюс», ул. 45-лет Октября 1а | Введенский Геннадий Леонидович – генеральный директор.  Тел.: 29-5-90 | 1 | МАЗ-5334 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 5. | ООО «Дальнереченское сетевое водоснабжение», ул. Краснофлотская 16 | Иванов Анатолий Павлович – генеральный директор.  Тел.: 34-6-50, 25-6-46 | 1 | ЗИЛ-431410 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 6. | ООО «Жилищная компания», ул. Ленина 72 | Зубинский Иван Васильевич – генеральный директор.  Тел.: 34-5-31, 33-0-75 | 3 | КАМАЗ 4310  HINO-RANGER  ММС-Canter |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 7. | ИП «Хачатрян» | Хачатрян Самвел Альбертович – генеральный директор.  Тел.: 89025252999 | 1 | Tadano |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| **Итого:** | |  | **11** |  |  |  |
| **Грейдеры** | | | | | | |
| 1. | ООО «Дальнереченсклес», ул. Лесная 2а | И Эдуард Кожугетович – генеральный директор.  Тел.: 25-4-42, 25-1-32 | 1 | GR-213 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 2. | ООО «Жилищная компания», ул. Ленина 72 | Зубинский Иван Васильевич – генеральный директор.  Тел.: 34-5-31, 33-0-75 | 1 | ДЗ-122 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 3. | ООО «Сфера», ул. Школьная 15 | Лункин Александр Иванович – генеральный директор.  Тел.: 29-6-00, 29-5-98 | 1 | ДЗ-99-А |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 4. | ИП «Малюк» | Малюк Николай Дмитриевич – генеральный директор.  Тел. : 89089658703 | 1 | ДЗ-143 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| **Итого:** | |  | **4** |  |  |  |
| **Трейлеры для перевозки гусеничной техники** | | | | | | |
|  |  |  | - |  |  |  |
| **Итого:** | |  | **-** |  |  |  |
| **Экскаваторы** | | | | | | |
| 1. | ООО «Электросервис–сети», ул. Победы 31 | Пирогов Геннадий Николаевич – генеральный директор.  Тел.: 25-5-30, 25-3-00 | 1 | ЭО 2621а |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. Вр. |
| 2. | ЗАО «Лес Экспорт», ул. 45-лет Октября 1 | Корнейчик Леонид Александрович – генеральный директор.  Тел.: 29-5-95, 29-5-94 | 1 | ЮМЗ-6л |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. Вр. |
| 3. | ООО «Дальнереченсклес», ул. Лесная 2а | И Эдуард Кожугетович – генеральный директор.  Тел.: 25-4-42, 25-1-32 | 1 | Samsung MX 173 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр. |
| 4. | Дальнереченское АТП ОАО «Приморавтотранс», ул. Полтавская 127 | Старовойтов Олег Дмитриевич – генеральный директор.  Тел. : 25-2-56, 34-1-75 | 2 | ЭО 4221  ЭО 2621 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр. |
| 5. | ОАО «Мясокомбинат Дальнереченский», ул. Краснознаменная 16 | Щербакова Екатерина Николаевна – генеральный директор.  Тел.: 55-6-72, 55-7-42 | 1 | ЭО 2621 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр. |
| 6. | ООО «Дальнереченское сетевое водоснабжение», ул. Флотская 14 | Иванов Анатолий Павлович – генеральный директор.  Тел.: 34-6-50, 25-6-46 | 2 | ЭО 3323а – 2 ед. |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр. |
| 7. | ОАО «Гидронамыв», ул. Красногвардейская 127а | Давыдов Владимир Павлович – генеральный директор.  Тел.: 25-5-67 | 1 | ЭО 2621 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр. |
| 8. | Дальнереченский тепловой район филиал «Лесозаводский» КГУП «Примтеплоэнерго», ул. Свободы 41 | Коваль Анатолий Константинович – начальник теплового района.  Тел.: 32-6-08, 25-0-33 | 2 | ЭО 3323  ЭО 2621 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр. |
| 9. | ООО «Жилищная компания», ул. Ленина 72 | Зубинский Иван Васильевич – генеральный директор.  Тел.: 34-5-31, 33-0-75 | 2 | ЭО 2621 – 2 ед. |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр. |
| 10. | ООО «Сфера», ул. Школьная 15 | Лункин Александр Иванович – генеральный директор.  Тел.: 29-6-00, 29-5-98 | 1 | ЭО 2621 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр. |
| 11. | ИП «Хачатрян» | Хачатрян Самвел Альбертович – генеральный директор.  Тел.: 89025252999 | 1 | Kato |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр. |
| **Итого:** | |  | **15** |  |  |  |
| **Самосвалы** | | | | | | |
| 1. | ООО «Электросервис–сети», ул. Победы 31 | Пирогов Геннадий Николаевич – генеральный директор.  Тел.: 25-5-30, 25-3-00 | 1 | САЗ 3507 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр. |
| 2. | ОАО «Приморский лесокомбинат», ул. Т. Шевченко 1 | Беликов Валентин Михайлович – генеральный директор.  Тел.: 25-0-43 | 1 | КАМАЗ-3511 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр. |
| 3. | ОАО «Дальнереченский лесокомбинат», ул. Калинина 11 | Елкин Владимир Дмитриевич – генеральный директор.  Тел.: 34-0-00, 25-1-32 | 1 | NISSAN ATLAS |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр. |
| 4. | ЗАО «Лес Экспорт», ул. 45-лет Октября 1 | Корнейчик Леонид Александрович – генеральный директор.  Тел.: 29-5-95, 29-5-94 | 4 | Урал 4320  КАМАЗ 35111 – 2 ед.  ЗИЛ 130 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр. |
| 5. | ООО «Дальнереченсклес», ул. Лесная 2а | И Эдуард Кожугетович – генеральный директор.  Тел.: 25-4-42, 25-1-32 | 7 | ЗИЛ-4314  ЗИЛ-4502  КАМАЗ-5511 – 2 ед.  КАМАЗ-65511 - 3ед. |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 6. | ООО «Стройсервис», ул. Уссурийская 50 | Лепетюх Виктор Семенович – генеральный директор.  Тел. : 25-4-90 | 1 | ЗИЛ -555 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 7. | Дальнереченское АТП ОАО «Приморавтотранс», ул. Полтавская 127 | Старовойтов Олег Дмитриевич – генеральный директор.  Тел. : 25-2-56, 34-1-75 | 2 | КАМАЗ-5511 – 2 ед. |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 8. | ООО «Автоколонна 1950», ул. Полтавская 127 | Старовойтов Олег Дмитриевич – генеральный директор.  Тел. : 25-2-56, 34-1-75 | 4 | КАМАЗ-5511 – 4 ед |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 9. | ООО «Дальнереченское сетевое водоснабжение», ул. Флотская 14 | Иванов Анатолий Павлович – генеральный директор.  Тел.: 34-6-50, 25-6-46 | 1 | ЗИЛ 130 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 10. | ОАО «Гидронамыв», ул. Красногвардейская 127а | Давыдов Владимир Павлович – генеральный директор.  Тел.: 25-5-67 | 2 | ЗИЛ ММЗ 555 – 2 ед. |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 11. | Дальнереченский тепловой район филиал «Лесозаводский» КГУП «Примтеплоэнерго», ул. Свободы 41 | Коваль Анатолий Константинович – начальник теплового района.  Тел.: 32-6-08, 25-0-33 | 4 | ЗИЛ 130 – 4 ед. |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 12. | ООО «Жилищная компания», ул. Ленина 72 | Зубинский Иван Васильевич – генеральный директор.  Тел.: 34-5-31, 33-0-75 | 5 | Мазда-Titan  ЗИЛ-ММЗ 555 – 2 ед.  КАМАЗ-5511 – 2 ед. |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 13. | ООО «Сфера», ул. Школьная 15 | Лункин Александр Иванович – генеральный директор.  Тел.: 29-6-00, 29-5-98 | 2 | САЗ 3507  ГАЗ-52 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 14. | ИП «Малюк» | Малюк Николай Дмитриевич – генеральный директор.  Тел. : 89089658703 | 1 | ЗИЛ ММЗ |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 15. | ООО «Доверие», ул. Ленина 76 | Левченко Кирилл Александрович – генеральный директор.  Тел. : 28-6-00 | 1 | ГАЗ-53 |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| 16. | ИП «Хачатрян» | Хачатрян Самвел Альбертович – генеральный директор.  Тел.: 89025252999 | 4 | КАМАЗ – 4 ед. |  | 1 ч. – раб. время  2 ч. – нераб. вр |
| **Итого:** | |  | **39** |  |  |  |
| **Передвижные электростанции (100 кв и более)** | | | | | | |
|  |  |  | **-** |  |  |  |
| **Итого:** | |  | **-** |  |  |  |
| **Передвижные компрессорные станции** | | | | | | |
|  |  |  | - |  |  |  |
| **Итого:** | |  | **-** |  |  |  |

**Приложение 4**

**РАСЧЕТ**

**по планированию общей упреждающей эвакуации населения**

**Дальнереченского городского округа за пределы Приморского края**

**(г. Хабаровск)**

***Расчетное время эвакуации – 8 суток, расстояние – 366 км.***

С учетом сложившейся среднегодовой численности населения Дальнереченского городского округа, к расчету принято **30 870 человек** эваконаселения, за исключением 10 % наибольшей работающей смены предприятий, обеспечивающих жизнедеятельность городского округа – 36 чел.

**1. Эвакуация автомобильным транспортом:**

1.1. В личной собственности жителей городского округа находится 12 600 единиц автотранспорта. Расчетное число эвакуируемых личным транспортом, с учетом технического состояния автомобилей и индивидуальных решений жителей, составляет **18 000** человек.

1.2. В городской сети пассажирских автобусных перевозок имеется 24 маршрутных автобуса, общей пассажировместимостью 840 мест. Планируется эвакуировать данным видом транспорта **5 000 человек.**

1.3. В собственности предприятий и организаций городского округа имеется 20 единиц автотранспорта, допущенного к перевозке людей общей вместимостью 400 человек. Планируется 4 рейса для эвакуации **1 600 человек** (группа, занятая в непосредственной подготовке и эвакуации населения, запасов продовольствия и медицинского имущества).

**ИТОГО: *общее количество эвакуируемых автотранспортом***

***составляет* 24 600 человек.**

**2**. **Эвакуация авиацией:**

2.1. Авиапредприятие ИП «Титов» :

а) самолет «Ан – 2» - 4 борта, вместимостью 12 пассажиров ( 48 человек за рейс);

б) вертолет «Ми-8» - 1 борт, вместимостью 19 пассажиров.

Всего: **67 человек** за один рейс.

2.2. Планируется эвакуировать:

а) женщин на последних месяцах беременности – **253 человека**;

б) женщин – рожениц на первых днях после родов – **18 человек**;

в) детей до 1 года жизни, находящихся под патронатом – **20 человек**;

г) больных в тяжелом состоянии и требующих постоянного наблюдения – **60 человек**;

д) сопровождающие лица – **15 человек**.

**ИТОГО: *общее количество эвакуируемых авиацией за 6 вылетов составляет* 366 человек.**

**3. Эвакуация железнодорожным транспортом:**

3.1. Эвакуация планируется в плацкартных вагонах пассажирских и скорых поездов вместимостью до 72 человек.

3.2. Общая потребность – 82 вагона.

3.3. С учетом расписания движения поездов в первые сутки (10 поездов в направлении г. Хабаровска), планируется включить в каждый из составов по 1 прицепному вагону дополнительно для г. Дальнереченска и эвакуировать **720 человек.**

3.4. Далее выделяется необходимое количество подвижного состава, 72 вагона, согласно заявке (прилагается).

**ИТОГО: *общее количество эвакуируемых железнодорожным транспортом составляет* 5 868 человек.**

**4. Эвакуация запасов продовольствия и медицинского имущества:**

4.1 В городской структуре грузовых перевозок имеется 120 единиц большегрузной автотехники, способной эвакуировать все запасы продовольственных товаров и медицинского имущества:

а) продовольствие – 90 т;

б) медицинское имущество – 120 т;

в) ГСМ – 2 160 т;

г) прочие запасы – 160 т.

**ЗАЯВКА**

**на эвакуацию населения Дальнереченского городского округа железнодорожным транспортом**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Станция отправления  (посадки) | Количество  людей | Срок эвакуации  (в часах) | Станция назначения  (высадки) | Дорога назначения | Примечание |
| Направление : Дальнереченск –  Хабаровск | 5148 | 24 |  |  |  |
| Дальнереченск –I | 2000 | 24 | Хабаровск | ДВОСТЖД |  |
| Дальнереченск –II | 648 | 24 | Хабаровск | ДВОСТЖД |  |
| Лазо | 2500 | 24 | Хабаровск | ДВОСТЖД |  |

#### СВЕДЕНИЯ Приложение 5

#### о защитных сооружениях Дальнереченского городского округа

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальное образование | Объект экономики (организации) | Количество убежищ | Фактический адрес убежища, ПРУ | Вместимость | Форма собственности | Тип | | Класс | Использование в мирное время | Готовность к приёму укрываемых |
| Дальнереченский городской округ | Нефтебаза ОАО «Приморнефтепродукт» | 1 | ул. Чернышевского, 17 | 100 | ОАО | ОСУ-4 | | 3 | Не используется | Частично готово |
| Администрация  ДГО | 1 | ул. Шевченко, 1 | 150 | Федеральная | ВУ-4 | | 3 | Не используется | Не готово |
|  | 1 | ул. Г. Даманского, 8 | 900 | Федеральная | | ОСУ-4 | 3 | Не используется | Не готово |
|  | 1 | ул. Уссурийская 48 |  | Федеральная | ОСУ-4 | | 3 | Не используется | Не готово |
| Дальнереченский социально-экономический институт ВТО «ДВГТУ» | 1 | г. Дальнереченск  ул. Ленина, 69а | 330 | Федеральная | ВУ-4 | | 4 | Не используется | Не готово |
| ООО «СПМК» | 1 | г. Дальнереченск  ул. Промышленная, 8 | 100 | Федеральная | ОСУ-4 | | 3 | Не используется | Не готово |
| МУЗ Центральная городская больница | 1 | г. Дальнереченск  ул. Ленина, 34 | 400 | Федеральная | ВУ-4 | | 4 | Не используется | Не готово |
| Администрация ДГО | 1 | г. Дальнереченск  ул. Рябуха, 14 | 100 | Федеральная | ОСУ-4 | | 3 | Не используется | Не готово |
| 1 | г. Дальнереченск  ул. Рябуха, 16а | 900 | Федеральная | ВУ-4 | | 3 | Не используется | Не готово |

**Б**. **Второй по социальной значимости опасности** является экологическая безопасность пограничной реки Уссури, поскольку в воду пограничных рек Амур, Уссури уже не раз выпускались ядовитые стоки малыми предприятиями КНР.

**В. Следующей по социальной значимости организационной опасности является дискретность структуры города,** который образован довольно изолированными планировочными районами, связь между которыми происходит, в основном, с использованием автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-370 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Поэтому важной градостроительной задачей генерального плана округа явилось обеспечение устойчивости планировочной структуры города и округа. Устойчивость планировочной системы обеспечивается созданием системы городских магистралей, связывающих все планировочные районы и сельские населенные пункты округа, а также созданием связности транспортной сети, что обеспечивается системой районных магистралей и местных улиц. Мероприятия по предотвращению ЧС социально-организационного характера легли в основу разработки Стратегии развития округа (см. том 3 Генерального плана ДГО).

**2. Потенциальные источники чрезвычайных ситуаций техногенного характера.**

**А. Самой опасной составляющей являются аварии** на гидротехнических сооружениях (ГТС), которые могут иметь весьма серьезные последствия. Наиболее опасными с точки зрения гибели людей (нарушения условий жизнедеятельности) и нанесенного материального ущерба является неудовлетворительное состояние ряда ГТС:

Практически, вся территория города контролируется дамбами, количество и технические параметры которых недостаточны для обеспечения безопасности всей территории города и округа в целом. Существующие и ранее запланированные дамбы обвалования преимущественно земляные насыпные. В ежегодной досыпке и капитальном ремонте нуждаются многие из них. Мероприятия по предотвращению ЧС от прорыва гидротехнических сооружений см. том 3 Генерального плана ДГО, раздел «Инженерная подготовка».

**Б. Второй по социальной значимости составляющей в перечне техногенных опасностей является пожарная опасность .**

Ежегодно в Дальнереченском городском округе происходит:

- 10 - 12 промышленных и бытовых пожаров;

- 1 - 2 чел. получает травмы;

- 2 - 3 чел. гибнет;

Около 100 тыс. руб. – ежегодный ущерб от пожаров.

**В. Следующим источником техногенных аварий можно назвать предприятия (производства), использующие в своем технологическом цикле аварийно химически опасные вещества (АХОВ) и взрывчатые вещества (ВВ) и материалы (ВМ).**

На территории Дальнереченского городского округа располагаются следующие организации и предприятия производящие работы с нефтью и нефтепродуктами:

-Дальнереченский регион присутствия ОАО «Приморнефтепродукт»;

-ООО «Дальнефтепродукт»;

-АЗС № 441 ООО «РН- Востокнефтепродукт»;

-АЗС ИП «Дюльгер»;

-АЗС ИП «Пашкова» (ТРИА);

-АЗС № 46 Дальнереченского региона присутствия ОАО «Приморнефтепродукт»;

-АЗС № 47 Дальнереченского региона присутствия ОАО «Приморнефтепродукт;

- Дальнереченский тепловой район КГУП «Примтеплоэнерго» с котельными, работающими на жидком топливе;

-ОАО «Пекарь и К».

Лидером по объемам нефти и нефтепродуктов и потенциально – опасным объектом является Дальнереченский регион присутствия ОАО «Приморнефтепродукт». По своим : функциональному назначению и транспортным связям, является перевалочно-распределительной, железнодорожно-автомобильной базой, которая осуществляет свою деятельность по хранению и перевалке нефтепродуктов ( бензинов марки АИ-80, АИ-92, АИ-95, АИ-98, дизельного топлива , масел). Она расположена в административных границах городского округа, в его северо-западной части. С севера предприятие граничит с местом массового отдыха населения городского округа, расположенным на левом берегу р. Большая Уссурка; с северо-запада, запада граничит с одним из подразделений Службы в г. Дальнереченске Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю, расположенной на берегу протоки «Крупозаводская»; с юга – частично, с одним из подразделений Службы в г. Дальнереченске Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю и жилым массивом; с восточной и северо-восточной стороны – с жилым массивом города.

Резервуарный парк предприятия показан в таблице:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№** | **№ резервуара, тип** | **Емкость м3** | **Нефтепродукт** | **Год ввода в эксплуатацию** | **Состояние** |
| 1 | РВС № 1 | 1000 | АИ-95 | 1967 | Удовлетворит. |
| 2 | РВС № 2 | 700 | резерв | 1974 | Удовлетворит. |
| 3 | РВС № 3 | 700 | резерв | 1974 | Удовлетворит. |
| 4 | РВС № 4 | 700 | АИ-80 | 1962 | Удовлетворит. |
| 5 | РВС № 5 | 400 | резерв | 1968 | Удовлетворит. |
| 6 | РВС № 6 | 100 | Супер-98 | 1954 | Удовлетворит. |
| 7 | РВС № 7 | 700 | резерв | 1964 | Удовлетворит. |
| 8 | РВС № 8 | 700 | ТСМ | 1958 | Удовлетворит. |
| 9 | РВС № 9 | 2000 | ДТМ | 1981 | хорошее |
| 10 | РВС № 10 | 2000 | АИ-80 | 1966 | Удовлетворит. |
| 11 | РВС № 12 | 2000 | ДТ | 1979 | хорошее |
| 12 | РВС № 13 | 700 | ДТ | 1979 | Удовлетворит. |
| 13 | РВС № 14 | 400 | АИ-95 | 1996 | Удовлетворит. |
| 14 | РВС № 15 | 2000 | АИ-92 | 1996 | хорошее |
| 15 | РГС № 21 | 60 | И20а | 1992 | хорошее |
| 16 | РГС № 22 | 60 | Жигулевское | 1992 | хорошее |
| 17 | РГС № 23 | 60 | М8В | 1992 | хорошее |
| 18 | РГС № 24 | 60 | М110Г2К | 1992 | хорошее |
| 19 | РГС № 25 | 60 | М10Г2 | 1992 | хорошее |
| 20 | РГС № 26 | 60 | ТЭП-15 | 1992 | хорошее |
| 21 | РВС № 31 | 200 | резерв | 1992 | хорошее |
| 22 | РВС № 32 | 200 | резерв | 1992 | хорошее |
| 23 | РВС № 33 | 200 | резерв | 1992 | хорошее |

Вторым потенциально-опасным объектом, расположенным на территории городского округа, является ООО «Дальнефтепродукт». По своим : функциональному назначению и транспортным связям, является перевалочно-распределительной, железнодорожно-автомобильной базой, которая осуществляет свою деятельность по хранению и перевалке нефтепродуктов (дизельного топлива и мазута). Она расположена в административных границах городского округа, в его северо-восточной части, в промышленной зоне. С севера, запада и востока предприятие граничит с промышленными предприятиями городского округа; с юга – с жилым массивом города. На предприятии имеются : для хранения дизельного топлива – пятнадцать заглубленных емкости (6 по 60 м3, 6 по 25 м3 и , 1 - 50 м3 , 1 - 700 м3 и 1 - 100 м3); для хранения мазута три заглубленные емкости ( 1 – 1000 м3, 1 – 2000 м3 и 1 – 160 м3), располагаемые на территории предприятия – площадью 20,248 м2. Территория вокруг хранилищ обвалована земляным валом, а промышленная площадка забетонирована и имеет желоба для сбора пролившихся нефтепродуктов.

ОАО «Пекарь и К» расположено в северо-западной части городского округа, с трех сторон, его окружает жилой район города, а с севера – река Большая Уссурка. Предприятие использует в своей деятельности для производственных целей нефтепродукты для котлов и печей. Хранение нефтепродуктов на данном предприятии осуществляется в мазутохранилище, оборудованном пятью заглубленными емкостями по 25 м3 и располагаемом на территории предприятия – площадью 27,3 м2. Подача топлива из мазутохранилища к котлам осуществляется по подземным трубопроводам общей длиной 36 метров. Территория мазутохранилища обваловано земляным валом, а промышленная площадка забетонирована и имеет желоба для сбора пролившихся нефтепродуктов.

АЗС № 441 ООО «РН - Востокнефтепродукт» расположена в южной части микрорайона «ЛДК» городского округа и его окружает, со всех сторон, жилая зона, оборудована тремя стальными резервуарами подземной установки по 50 м3 и предназначено для хранения и реализации бензинов марки АИ-80, АИ- 92 и дизельного топлива. Площадка АЗС, где осуществляются операции с нефтепродуктами, не обвалована и не имеет асфальтобетонного покрытия.

АЗС ИП «Пашкова» (ТРИА) расположена на восточной окраине городского округа и его окружает, с западной стороны – жилая зона; с восточной стороны проходит федеральная трасса «Владивосток – Хабаровск»; оборудована тремя стальными резервуарами наземной установки по 25 м3 , по одному резервуару на 50 м3 и на 60 м3 , а также четырьмя резервуарами по 75 м3 и предназначена для хранения и реализации бензинов и дизельного топлива. Площадка АЗС, где осуществляются операции с нефтепродуктами, имеет асфальтобетонное покрытие.

АЗС № 46 Дальнереченского региона присутствия ОАО «Приморнефтепродукт» расположена на восточной окраине городского округа, рядом с АЗС ИП «Пашкова» (ТРИА), его окружает, с западной стороны – жилая зона; с восточной стороны проходит федеральная трасса «Владивосток – Хабаровск»; оборудована тремя стальными резервуарами подземной установки по 25 м3 и двумя резервуарами по 50 м3, предназначена для хранения и реализации : бензинов и дизельного топлива. Площадка АЗС, где осуществляются операции с нефтепродуктами, имеет асфальтобетонное покрытие.

АЗС № 47 Дальнереченского филиала ОАО «Приморнефтепродукт» расположена на юго-восточной окраине городского округа, его окружает с западной стороны - жилая зона; с восточной стороны проходит федеральная трасса «Владивосток – Хабаровск»; оборудована четырьмя стальными резервуарами подземной установки по 25 м3 , предназначена для хранения и реализации бензинов и дизельного топлива. Площадка АЗС, где осуществляются операции с нефтепродуктами, имеет асфальтобетонное покрытие.

АЗС ИП «Дюльгер» расположена на юго-восточной окраине городского округа, на 350 км федеральной трассы «Владивосток – Хабаровск»; оборудована пятью стальными резервуарами подземной установки по 50 м3 , предназначена для хранения и реализации бензинов и дизельного топлива. Площадка АЗС, где осуществляются операции с нефтепродуктами, имеет асфальтобетонное покрытие.

Расчетный максимально возможный объем разлива нефтепродуктов на территории предприятий и организаций Дальнереченского городского округа согласно пункта 2 «Основных требований к разработке планов по предотвращению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов», утвержденных постановлением Правительства России от 21.08.2000г. № 613 (в редакции постановления Правительства России от 15.04 2002г. № 240): «Планы разрабатываются … с учетом максимально возможного объема разлившихся нефти и нефтепродуктов, который определяется для следующих объектов: - стационарные объекты хранения нефти и нефтепродуктов – 100% объема максимальной емкости одного объекта хранения» и составляет таким образом 2000 м3.

В настоящем Плане рассматриваются чрезвычайные ситуации, связанные с разливами нефтепродуктов на территории Дальнереченского городского округа по объему максимальной емкости хранения –2000 м3, находящейся на территории Дальнереченского региона присутствия ОАО «Приморнефтепродукт» и может иметь статус регионального значения. Площадь возможного разлива при вероятной аварии с разрушением резервуара определена для емкости с номинальной вместимостью 2000 м3 по методике определения зон аварийного разлива нефтепродукта (*рекомендации по обеспечению пожарной безопасности объектов нефтепродуктообеспечения, расположенных на селитебной территории* М,: ВНИИПО, 1997), позволяющей учесть существующие уклоны территории.

Расчетная площадь возможного разлива составит Fзр=9,6 тыс.м2.

Фактически, расчетная площадь возможного разлива при разрушении наибольшего резервуара не выходит за пределы площади обвалования при существующих высотах обвалования. Площадь вероятного разлива при авариях расчетного трубопровода определена по «Временному методическому руководству по оценке экологического риска деятельности нефтебаз и АЗС» (утверждено Госкомэкологии 12.01.2000 № 02-19/24-7):

Таким образом, расчетная площадь разлива трубопровода составит: при аварии трубопровода бензина – 450 м2.

Площадь вероятного разлива при наливе автомобиля топливозапрвщика составит от 50 до 150 м2.

Площадь вероятного разлива из наземных резервуаров на АЗС составит для емкостей

* 25 м3 - от 200 до 750 м2
* 50 м3 - от 400 до 1500 м2
* 60 м3 - от 500 до 1600 м2
* 75 м3 - от 600 до 2200 м2

Наиболее опасными объектами в плане возможности разливов нефти и нефтепродуктов являются Дальнереченский регион присутствия ОАО «Приморнефтепродукт», Дальнереченский тепловой район филиала «Лесозаводский» КГУП «Примтеплоэнерго» и АЗС ИП «Пашкова»(ТРИА), имеющие емкости наземной установки; остальные организации, работающие с нефтепродуктами, имеют резервуары подземной установки.

Территория Дальнереченского региона присутствия ОАО «Приморнефтепродукт» имеет обвалование периметра и разлив будет ограничен при самой неблагоприятной обстановке внутренней территорий нефтебазы, т.е. – 5,1 га.

При возникновении пожаров на АЗС, расположенных на территории городского округа, зоны сплошных пожаров составляют:

|  |  |
| --- | --- |
| **Автозаправочная**  **станция** | **Зона**  **пожаров (км. кв.)** |
| АЗС ИП «Дюльгер» | 0,3 |
| АСЗ ИП«Пашкова» (ТРИА) | 0,3 |
| АЗС № 46 ОАО НК «Альянс» Приморнефтепродукт | 0,4 |
| АЗС № 47 ОАО НК «Альянс» Приморнефтепродукт | 0,3 |
| АЗС № 441 ООО «РН- Востокнефтепродукт» | 0,3 |

В результате аварии на железной дороге при перевозке взрывопожароопасных грузов, может образоваться зона сплошных пожаров площадью до 0,7 кв. км, в зону ЧС попадает до 120 человек.

**Г. Другим источником крупных аварий и чрезвычайных ситуаций, особенно в последнее время, являются объекты и системы обеспечения ЖКХ.**

По жилищно-коммунальному хозяйству выявлено следующее состояние системы инженерного обеспечения:

- на системах теплоснабжения – тепловые сети города проложены подземно в непроходных каналах и надземно на территории промпредприятий. Сети в каналах прложены без попутных дренажей. Во время паводков тепловые сети затапливаются, в результате чего разрушается теплоизоляция и происходит активная коррозия трубопроводов, что приводит к частым авариям и непроизводительным потерям тепла и дополнительному обводнению территории.

- на системах водоснабжения – Техническое состояние сетей, часть которых действует еще с 1930 года, неудовлетворительно, сети изношены и требуют замены до 60%, особенно по уличным и внутриквартальным прокладкам

- на системе канализации - техническое состояние сетей неудовлетворительное, и требует замены в связи с истекшим сроком эксплуатации

- на системах энергоснабжения - по степени обеспечения надежности электроснабжения электроприемники относятся в основном ко 2 и 3 категории, к 1 категории относятся:

-котельные;

-канализационные насосные станции;

-водопроводные насосные станции;

-канализационные очистные сооружения;

В среднем ежегодно в Дальнереченском городском округе происходит:

5 – 10 аварий на объектах ЖКХ;

Проектом предусмотрены соответствующие дублирующиеся системы инженерного обеспечения. См. том 3 Генерального плана ДГО, раздел «Инженерное обеспечение»

**Д. Важным источником техногенной опасности** нужно отметить автомобильный транспорт. Определенную опасность представляют объекты железнодорожного транспорта: ж/д полотно, ж/д станции, ж/д мосты, а также подвижной состав. При этом опасность может представлять как сам ж/д транспорт, так и перевозимые им грузы.

Опасность речного транспорта в настоящее время значительно снизилась в связи с резким снижением объема грузо-пассажирских перевозок

**3. Потенциальные источники чрезвычайных ситуаций природного характера**

**А. Основным фактором опасности природного характера являются весенние и муссонные паводки (затопления) и подтопления территорий в результате природных особенностей, недостаточной надежности дамб, или техногенных аварий.**

**Б. Наиболее опасными природными факторами, влияющими на процесс функционирования объектов, являются климатические воздействия**, которые не представляют непосредственной опасности для жизни и здоровья персоналу эксплуатируемых объектов и населению. Однако они могут нанести ущерб самим объектам, нарушить порядок их функционирования.

Гидрометеорологические явления – штормовые ветры, снежные заносы, град, засуха, заморозки, лесные и торфяные пожары. По виду, составу и возрасту большинство лесов Дальнереченского округа не пожароопасны.

Территория Дальнереченского округа находится в зоне 6-7-балльной сейсмичности.

**4. Потенциальные источники чрезвычайных ситуаций биолого – социального характера.**

В этом секторе чрезвычайных ситуаций нужно выделить в первую очередь источники распространения острых кишечных инфекций – места массового скопления людей и объекты общепита, плохое качество воды из городского водозабора, и состояние очистных сооружений. Необходимо отметить, что качество исходной воды из р.Б.Уссурка не соответствует требованиям норм СанПин 2.1.4.1074-01 и оценивается как неудовлетворительное для любого вида водопользования. Это положение еще усугубляется тем, что выше по течению р. Б.Уссурка расположены канализационные очистные сооружения микрорайона ЛДК и др. мелких населенных пунктов. К тому же, размещение водозабора в черте города затрудняет обеспечение необходимой зоны санитарной охраны вокруг водозаборных и водоочистных сооружений.

В зимнее время высок риск заболевания органов дыхания (заболеваемость туберкулезом в городе самая высокая в крае) из-за качества угля (топливо для котельных), привозимого из республики Саха.

Территория Приморского края является проблемной по степени риска для населения в связи с наличием природно-очаговых зоонозных инфекций, что является лимитирующим фактором для развития въездного и внутреннего туризма. В плане заболевания сельскохозяйственных растений и животных Дальнереченский городской округ не выделяется по этим показателям из общего ряда других районов края.

**Основным источником загрязнения почв** нефтепродуктами является автотранспорт. Кроме того, поступление нефтепродуктов в почву связано с аварийными разливами нефти и утечками нефтепродуктов из хранилищ.

По степени загрязнённости почв химическими веществами самыми загрязнёнными территориями в крае в 2006 году были г.г.Владивосток, Уссурийск, Артём, Лесозаводск, Хасанский, Шкотовский, Кировский, Дальнереченский, Надеждинский, Спасский, Черниговский и Пограничный районы. Средний норматив образования ТБО по Приморскому краю принят 170кг/чел. в год На перспективу, согласно рекомендациям Академии коммунального хозяйства им. Панфилова, ежегодное увеличение образования ТБО составляет 3-5%. В проекте на первую очередь увеличение ТБО принято на 5% ежегодно, на расчётный срок предполагается замедление увеличения образования отходов - принято 3%.

Изъятие утильной фракции принимается на I очередь –20%; на расчётный срок –40%.

Уплотнение отходов стационарными компакторами позволяет снизить объём мусора от 4 до 8 раз. В расчётах принято на I очередь – уплотнение в 4 раза, на расчетный срок – в 6 раз.

Таким образом, при внедрении селективного сбора ТБО и применения современных технологий утилизации ТБО объём отходов для захоронения может сократиться на 80% по сравнению с современным положением.

Проектом предусмотрены соответствующие санитарно-защитные зоны от потенциально опасных объектов и рекомендации по очистке территории. См. том 3 Генерального плана ДГО, раздел «Инженерное обеспечение» (ливневая канализация и санитарная очистка территории).

### 1.5.2. Рекомендации для разработки мероприятий по снижению риска ЧС на территории города и округа.

В основе мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций (снижению риска их возникновения) и уменьшению возможных потерь и ущерба от них (уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций) лежат конкретные превентивные мероприятия научного, инженерно технического и технологического характера, осуществляемые по видам природных и техногенных опасностей и угроз. Значительная часть этих мероприятий проводится в рамках инженерной, химической, медицинской, медико – биологической и противопожарной защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

При выборе мер решающее значение имеет общая оценка действенности и надежности мер, оказывающих влияние на риск, а также размер затрат на их реализацию.

В целях совершенствования деятельности органов управления территориальных подсистем РСЧС по реализации государственной политики в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, повышения эффективности защиты населения и территорий и снижения возможных последствий чрезвычайных ситуаций может быть рекомендован следующий комплекс мероприятий.

**А. Перечень основных превентивных мероприятий по снижению риска возникновения ЧС и снижению влияния их последствий**

**Градостроительные мероприятия**

1. Важной градостроительной задачей генерального плана округа явилось обеспечение устойчивости планировочной структуры города и округа. Устойчивость планировочной системы обеспечивается созданием системы городских магистралей, связывающих все планировочные районы и сельские населенные пункты округа, а также созданием связности транспортной сети, что обеспечивается системой районных магистралей и местных улиц, а также устойчиво функционирующей системой инженерного обеспечения, системой соцкультбыта и пр.

Развитие транспортной структуры непрерывного функционирования позволит обеспечить доступность для транспортных средств и помощи всех районов, микрорайонов, сельских населенных пунктов округа, больниц, аэропорта (авиация МЧС). Позволит проводить эвакуацию в район Ариадного в случае необходимости.

2. Выделение придорожных полос на транспортных магистралях и защитных полос железных дорогах позволит пользоваться попутным сервисом в чрезвычайных ситуациях.

3. Развитие медицинского комплекса на юге центральной части города обеспечит коечные места, а рекомендация о создании на базе медсанбата п. Кольцевое регионального центра медицины катастроф обеспечит район помощью необходимой медицинской квалификации.

4. Система защиты города от паводков в виде существующих, реконструируемых и вновь запроектированных дамб со шлюзами-регуляторами, нагорных канав, восстановленных в виде каналов-ручьев ложбин стока, дренажа территории, системы ливневой канализации, предусмотренные генеральным планом округа и города, будет способствовать устойчивости территории города к самой острой проблеме – наводнениям.

5. Размещение нефтебазы подземного типа по ул. Терешковой позволит локализовать зону возгорания в случае необходимости.

6. В проекте также предусмотрен вынос водозаборных сооружений из загрязненной зоны забора подрусловых вод в р-не Иман в Вагутон, что позволит городу ликвидировать опасность возникновения желудочных заболеваний. Допродажная очистка угля, предложенная в проекте, должна уменьшить риск заболевания туберкулезом.

7.По примеру ряда стран, расположенных в зонах постоянного конфликта, возможно увеличение нормы жилой площади на человека и выделение в составе жилого дома, или квартиры **комнаты безопасности** – монолитной капсулы, которая может быть изолированной от внешнего пространства в течение нескольких дней.

8. Формирование в планировочной структуре города при школах, при районных и микрорайонных центрах площадей для организации эвакуационных потоков жителей при необходимости.

**Организационные мероприятия.**

Город Дальнереченск не является категорированным и не имеет категорированных промышленных объектов. Однако, для чрезвычайной ситуации, связанной с катастрофическим паводком из-за разрушений дамб, или с пожароопасным периодом, разработаны планы эвакуации населения из зоны чрезвычайных ситуаций в район Ариадного.

Кроме того, предлагаются следующие мероприятия:

1. Определение наиболее важных направлений в области предупреждения чрезвычайных ситуаций, требующих разработки территориальных нормативных правовых актов и иных актов, а также внесения изменений и дополнений в действующие документы в соответствии с действующим законодательством;
2. Подготовка органов управления и связи, сил и средств жизнеобеспечения к действиям в условиях чрезвычайных ситуаций, организация и проведение учений и тренировок органов управления и аварийно - спасательных формирований;
3. Разработка и периодическое уточнение «Планов предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», особенно в предпаводковый и пожароопасный периоды;
4. Организация работы КЧС, круглосуточного дежурства (при необходимости) оперативных групп в местах (на объектах) чрезвычайных ситуаций;
5. Осуществление постоянного контроля готовности сил и средств к действиям по предназначению, принятие своевременных мер по их доукомплектованию и дооснащению необходимой техникой, оборудованием, средствами связи приборами и т.д.;
6. Организация выполнения мероприятий по защите населения, промышленных объектов, транспортных магистралей, объектов АПК, оказавшихся в зоне чрезвычайных ситуаций;
7. Разработка и периодическое уточнение планов эвакуации населения из зоны чрезвычайных ситуаций;
8. Организация постоянного контроля за созданием и состоянием неснижаемых запасов продовольствия и материально-технических средств первоочередного жизнеобеспечения;
9. Организация подготовки к обеспечению устойчивого снабжения объектов экономики энергией, топливом, водой от автономных источников энерго- и водоснабжения; контроль готовности коммунальных служб;
10. Создание и совершенствование систем связи и оповещения в зонах возможных чрезвычайных ситуаций, поддержание системы оповещения в постоянной готовности;
11. Организация взаимодействия с органами исполнительной власти, организациями, администрациями и руководством предприятий по вопросам предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
12. Организация контроля за размещением и строительством объектов в строгом соответствии с законодательством, требованиями норм и правил, осуществление контроля за выдачей разрешений на отвод земли, лицензий на проведение строительных работ и т.д.;
13. Организация охраны общественного порядка в местах чрезвычайных ситуаций;
14. Осуществление контроля за ходом декларирования промышленной безопасности, организация разработки паспортов безопасности и создания страхового фонда документации на потенциально опасные объекты, ГТС и объекты ЖКХ;
15. разработка предложений по финансированию мероприятий в области предупреждения чрезвычайных ситуаций;
16. Создание резервов финансовых и материальных ресурсов для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
17. Организация обучения населения, использование средств массовой информации, тиражирование и распространение памяток, плакатов, брошюр и т.п. по действиям в чрезвычайных ситуациях
18. В крае необходимо обеспечить активный мониторинг по данным ветслужбы, ЛПУ и оперативного надзора за объектами с целью своевременного выявления природных очагов.
19. Реализация территориальных программ по профилактике природно-очаговых инфекций.
20. Надзор за раздельным водопользованием людьми и животными каждого водоёма на поднадзорной Роспотребнадзору территории.
21. Проводить контроль за состоянием скотомогильников и других объектов животноводства в надлежащем состоянии.
22. Организация и надзор за выполнением плановой профилактической дератизации на объектах в соответствии эпизоотической ситуацией в районах массового рекреационного использования, детских оздоровительных лагерях, дачных массивах.
23. При рекреационном планировании и развитии новых территорий необходимо учитывать эпидемиологическую и эпизоотическую обстановку в крае.
24. Менеджеры турфирм, планируя маршруты, должны учитывать сезонные особенности проявления природно-очаговых заболеваний.

**Б. Перечень дополнительных мероприятий при авариях на ГТС, угрозе подтопления и затопления территории**

1. Проверка и уточнение планов действий в паводковый период;
2. Осуществление контроля над регулированием паводкового стока;
3. Планирование эвакуации населения из зон возможного затопления и заблаговременное ее проведение при угрозе затопления;
4. Контроль за состоянием зданий и сооружений, которые оказались в зоне подтопления (затопления);
5. Контроль за созданием, совершенствованием и обеспечением функционирования системы непрерывного наблюдения за гидрологической обстановкой;
6. Контроль за проведение мероприятий по укреплению железных и автомобильных дорог, попадающих в зоны возможного затопления, подготовкой к организации временных объездных путей, обследованием и укреплением мостов, строительством новых и укреплением имеющихся берегозащитных сооружений.

**В. Перечень дополнительных мероприятий при авариях на химически опасных объектах**

1. Контроль за состоянием коллективных средств защиты, использованием средств индивидуальной защиты;
2. Организация проведения дополнительных мероприятий по защите продовольствия и воды.

**Г. Перечень дополнительных мероприятий при авариях на пожаро- и взрывоопасных объектах**

1. Организация проверки работоспособности автоматических систем обнаружения и оповещения о возникновении аварии на объектах;
2. Организация контроля на потенциально опасных объектах за выполнением правил противопожарной безопасности.

**Д. Перечень дополнительных мероприятий при перевозке потенциально опасных грузов**

1. Организация контроля за выполнением установленной ответственности отправителя и перевозчика за организацию безопасной транспортировки опасных грузов;
2. Организация контроля за соблюдением установленного маршрута перевозки.

**Е. Перечень дополнительных мероприятий при землетрясениях**

1. Контроль за выдачей разрешений на отвод земли, лицензий на проведение строительных работ;
2. Определение очередности строительства и капитального ремонта зданий и сооружений.

**Ж. Перечень дополнительных мероприятий при крупномасштабных пожарах в населенных пунктах, лесных и торфяных пожарах**

1. Контроль за соблюдением требований строительных норм и правил, нормативных документов по строительству, реконструкции и размещению зданий и сооружений, использованию огнестойких конструкций и материалов в населенных пунктах;
2. Контроль за созданием искусственных водоемов и оборудованием подъездов к ним;
3. Контроль за состоянием и исправностью гидрантов, задвижек, сетей водоснабжения;

*При лесных пожарах, хотя они не характерны для ДГО.*

1. Контроль работы лесопожарных служб;
2. Контроль за проведением наземного патрулирования и авиационной разведки в местах проведения огнеопасных работ;
3. Введение ограничений посещения отдельных, наиболее опасных участков леса, запрещение разведения костров в лесах в пожароопасный период;
4. Контроль за соблюдением мер противопожарной безопасности при лесоразработках и производстве других работ с применением технических средств;
5. Внедрение и распространение безогневых способов очистки лесосек;
6. Организация контроля за своевременной очисткой лесоразработок и лесов от заготовленной древесины, сучьев, щепы, от сухих деревьев и мусора.

*При торфяных пожарах*

1. Наблюдение за состоянием торфяных полей;
2. Определение наличия всех видов водоисточников, их состояния и возможность использования для тушения пожаров.

**З. Перечень дополнительных мероприятий при ураганах и бурях**

1. Контроль проведения силами жилищно-эксплуатационных организаций работ по обследованию состояния сооружений, очистке крыш, балконов, лоджий от посторонних предметов, укреплению ветхих крыш и т.д.

**И. Перечень дополнительных мероприятий при авариях на ПОО**

В соответствии с декларацией промышленной безопасности (паспортом безопасности) потенциально опасного объекта.

Для проведения работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий могут быть привлечены:

- пожарные части;

- штатные аварийно – спасательные формирования;

- нештатные аварийно – спасательные формирования;

- спасательные службы;

- персонал учреждений здравоохранения;

- другие учреждения.

**К. Перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности :**

На территории Работа КГКУ 4 ОПС по охране Дальнереченского городского округа и Дальнереченского муниципального района по предупреждению, тушению и расследованию пожаров на объектах федеральной, муниципальной и частной собственности, осуществляется в соответствии с : № 69-ФЗ от 21.12.94 г. «О пожарной безопасности», постановления СМ Правительства РФ № 849 от 23.08.93 г., постановлениями Администрации Приморского края № 224 от 04.05.95 г. и 168 от 15.04.94 г., постановлением администрации Дальнереченского городского округа № 27 от 21.01.10 г. «Об утверждении расписания выезда подразделений гарнизона пожарной охраны Дальнереченского городского округа», инструкциями, приказами и указаниями ГУ МЧС России по Приморскому краю.

В соответствии с приказами : МЧС России № 240 от 05.05.08 г. «Об утверждении порядка привлечения сил и средств подразделений пожарной охраны, гарнизонов пожарной охраны для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ», ГУ МЧС России по Приморскому краю № 516 от 30.07.08 г. «О создании территориального и местных гарнизонов пожарной охраны Приморского края» на территории городского округа создан гарнизон пожарной охраны.

В его состав входят следующие подразделения :

- 71 ПЧ КГКУ 4 ОПС ( сотрудники - 69 чел., техника – 16 ед.);

- филиал 29 ПЧ КГКУ 4 ОПС ( 13 чел., 3 ед.);

- ОНД (9 чел., 1 ед.);

- Дальнереченский регион присутствия ОАО «Приморнефтепродукт (16 чел., 1 ед.);

- ОАО «Дальнереченский крупозавод» (1чел., 1 ед.);

- ОАО «Пекарь и К» (1 чел., 1 ед.);

- ЗАО «Лес Экспорт» (8 чел., 2 ед.);

- Дальневосточный АПСЦ - Дальнереченский РПСБ (на базе аэропорта ООО «Дальнереченск Авиа») (15 чел., 1 ед.);

71 ПЧ КГКУ 4 ОПС имеет свидетельство на право ведения аварийно-спасательных и других неотложных работ в чрезвычайных ситуациях № 005219 (основание – решение территориальной аттестационной комиссии Приморского края, акт от 14.04.2009 г. № 103).

**Деятельность добровольной пожарной охраны :**

Во исполнение Федерального закона Российской Федерации от 06 мая 2011 года № 100-ФЗ «О добровольной пожарной охране» и в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 14 апреля 1995 года № 82-ФЗ «Об общественных объединениях» (пункт 18), **13 октября 2011 года** в городском округе состоялось организационное собрание жителей сел : Лазо, Грушевое и Кольцевое по созданию общественной организации - «Клуба добровольных пожарных».

В собрании принимали активное участие : сотрудники ОНД по Дальнереченскому городскому округу и Дальнереченскому муниципальному району и представители отделов : по работе с сельским населением и по делам ГО, ЧС и мобилизационной работе администрации городского округа.

Собрание жителей утвердило : Положение и Устав общественной организации «Клуб добровольных пожарных» и определило руководство «Клуба», а также, в процессе собрания, был уточнен реестр «Клуба добровольных пожарных Дальнереченского городского округа (с. Лазо, с. Кольцевое и с. Грушевое)». В него вошли 13 жителей этих сел.

В 2012 году начата работа по : государственной регистрации общественной организации в Управлении Министерства юстиции Российской Федерации по Приморскому краю и взаимодействию с КГКУ 4 ОПС, ОНД по Дальнереченскому городскому округу и Дальнереченскому муниципальному району и Дальнереченским отделением Всероссийского добровольного пожарного общества (ВДПО) Приморского края.

Кроме того на предприятиях, расположенных на территории городского округа, созданы и функционируют объектовые ДПД, а именно :

- ЗАО «Лес Экспорт»;

- Дальнереченский регион присутствия ОАО «Приморнефтепродукт»;

- ООО «Дальнереченский крупозавод»;

- ООО «Дальнереченский ЛЗК»;

- Аэропорт ООО «Дальнереченск Авиа».

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ :

1. «Методические рекомендации по разработке проектов генеральных планов поселений и городских округов», утвержденные приказом Министерства регионального развития РФ от 13.11.2010 г. № 492.

2. Федеральный закон «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ.

3. СП 11.13130.2009 «Места дислокации подразделений пожарной охраны. Порядок и методика определения».

# ПРИЛОЖЕНИЕ

**(выборка из разделов генерального плана ДГО)**

# 1. ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Дальнереченский городской округ представляет собой крупный транспортный узел в северной части Приморского края. Здесь имеются: бывший аэропорт местных транспортных авиалиний, в настоящее время приватизированный и осуществляющий лишь коммерческие рейсы; участок железной дороги г. Владивосток – г. Хабаровск со стратегическим полукольцевым объездом города; автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-370 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока и две автомобильные дороги краевого значения, одна из которых осуществляет связь с Дальнереченским муниципальным районом, а другая – с Красноармейским муниципальным районом. С севера к округу примыкает Пожарский муниципальный район, а с юга – Лесозаводский городской округ, лежащие на основной транспортной оси. Населенные пункты округа занимают 42% территории округа. При общей численности населения по округу в 32,1 тыс. человек, при средней жилищной обеспеченности, согласно приведенным расчетам, показатели обеспеченности составляют 21,7 м2/жителя. Ориентировочные показатели численности населения каждого населенного пункта округа, исходя из числа проживающих в каждом доме частной застройки в 2,6 человек и жилищной обеспеченности в домах секционного типа примерно по 20 м2/чел, приводятся ниже:

г. Дальнереченск - 29,6 т.чел.

с. Лазо - 1,9 т. чел.

с. Грушевое - 0,5 тыс. чел.

д. Краснояровка - 0,1 т. чел.

Дальнереченский городской округ - расположен на Западной границе Приморского края, в северной его части, в долине р. Большая Уссурка, в которую впадают реки Малиновка и Белая, протекающие по территории округа. Через город проходит транссибирская железнодорожная магистраль, связывающая его со всей страной и краевым центром – Владивостоком; автодорога Хабаровск – Владивосток. Однако город удален по доступности от краевых центров почти на то же время (7-8 часов), что и краевые центры от столицы России. Эта ситуация, связанная с прекращением регулярной деятельности местного аэропорта, делает г.Дальнереченск труднодоступным для деловых контактов с центральной Россией. Но эта же ситуация поощряет активные связи города с партнерами юго-восточной Азии. Город находится в 4-х км от российско-китайской границы. Напротив Дальнереченска, на китайском берегу р. Уссури развивается город Хутоу, соединенный с центром железной и автомобильной дорогой. За последние годы в этом городе возникла рекреационно-реабилитационная инфраструктура, рассчитанная на международные связи.

Основная хозяйственная деятельность города также много лет была связана с лесозаготовкой, лесосплавом и лесоразработкой. Производственные предприятия, базы и склады исторически располагались в северной части городского округа, вдоль берега р. Б. Уссурка. Сюда была подведена железная дорога с ответвлениями, обеспечивающими погрузку и выгрузку.

В настоящее время с территории города и городского округа выведены почти все воинские части, не функционирует лесосплав, производственные площади приватизированы и заняты складами леса-кругляка, ждущего отправки в Китай

## 2. ПРИРОДНЫЕ, ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ РАЗВИТИЯ Дальнереченского городского округа

[**1. Природные и техногенные ограничения**](#_Toc198648197) **территориального развития Дальнереченского городского округа.**

Развитию инфраструктуры города способствует его удачное расположение. Приграничное положение Дальнереченского городского округа, развитая транспортная инфраструктура создают благоприятные условия для сотрудничества в сфере туризма со странами АТР, Северо-Восточной и Юго-Восточной Азии. Рассматриваемая территория обладает богатым исходным природно-ресурсным потенциалом, особенно водным и рекреационным. Однако геоэкологическая оценка территории выявила ряд природных и техногенных ограничений территориального развития округа:

1. Больше половины площади рассматриваемой территории отличается минимальной стабильностью или нестабильностью геосистем, что является существенным ограничением для ее хозяйственного развития.

2. На ухудшение геоэкологического состояния геосистем рассматриваемой территории основное негативное влияние оказывают природные процессы (49% в общей геоэкологической оценке). Это затопление, на долю которого приходится более половины оценки от природных процессов, а также заболачивание, береговые процессы, эрозия. Следовательно, первоочередной задачей является проведение мероприятий, направленных на защиту территории от затопления, подтопления, заболачивания, развития береговых процессов, а именно: ремонт прорывов и строительство новых дамб, подготовка оснований под новое строительство, берегоукрепительные и мелиоративные работы и т.д. При строительстве сооружений и инженерных сетей в центральной части города необходимы специальные методы укрепления грунтов, в связи с выявленным здесь песчано-илистым слоем большой мощности, относимым к слабым водонасыщенным грунтам, который при разработке превращается в плывун.

3. Комфортность местности Дальнереченского городского округа существенно снижается из-за бессистемного использования земель и лесов, приводящего к утрате изначально высокого природно-ресурсного потенциала.

4. Лесистость данной территории (около 20%) почти в четыре раза ниже средней лесистости по Приморскому краю (76%). Для сохранения лесного потенциала территории необходимы специальные мероприятия, направленные на лесовосстановление, охрану и регулирование использования сохранившихся лесов, проведение лесопатологических работ.

5. Рассматриваемая территория характеризуется благоприятными агро-климатическими условиями, наличием трудовых ресурсов, как собственных, так и миграционных (при возможности их размещения на территориях бывших военных городков) для развития сельского хозяйства и предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции. Таким образом, есть предпосылки для обеспечения собственного населения сельскохозяйственной продукцией на базе производства овощей в теплицах, использования естественной кормовой базы для молочного животноводства, выращивания специфических культур (например, сои). Однако ведение сельскохозяйственного производства без осушительных мелиораций затруднено.

Несмотря на то, что земледелие в Приморском крае считается рисковым, на соседней территории в КНР сельское хозяйство является прибыльной отраслью экономики.

6. Негативное антропогенное воздействие (13% в структуре общей геоэкологической оценки) оказывают объекты промышленности, ЖКХ и транспорта. Целесообразно применение природоохранных мероприятий к этим объектам, в частности, проведение рекультивации отработанных карьеров, утилизация отходов на отработанной свалке, экологическое обоснование размещения нового полигона ТБО, использование более эффективной технологии очистки вод и выбросов в атмосферу, ограничение движения транспорта в селитебной зоне и т.д.

7. Ограничением является неудачный, изначально, выбор низинных участков для строительства города и южной части с. Лазо, с последующим развитием, продолжающим инерционную тенденцию наращивания новых жилых и производственных массивов на затапливаемых территориях с последующей их защитой.

8. Разная и недостаточная обеспеченность защиты территории существующими дамбами и насыпями автомобильных и железных дорог, для использования в качестве защитных сооружений не предназначающихся, также является ограничением развития территории.

[**2. Планировочные ограничения:**](#_Toc198648202)

1. наличие обширных пойменных затапливаемых территорий;

2. наличие пограничых территорий;

3. расчлененность ландшафта;

4. дискретность площадок, благоприятных для строительства, большая изрезанность ложбинами стока останцов сопок;

5. неразвитая инженерная инфраструктура;

6. размещение объектов, требующих большой (1км) санитарно-защитной зоны, в центре благоприятных для строительства площадок.

7. необходимость реконструкции существующей функциональной структуры;

8. наличие территорий с потерянной функцией и неиспользуемых владельцем (земли Министерства обороны)

[**3. Социальные ограничения**](#_Toc198648203)**:**

1. Убыль населения;

2. потеря социальных ориентиров;

3. отсутствие социального заказа;

4. отсутствие строительной базы;

5. тяжелая экологическая обстановка в зимнее время из-за некачественного угля, на котором работают все городские котельные.

## [3. СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА](#_Toc198648211)

### [3. 1. Основные направления экономического развития города и его производственной базы](#_Toc198648212)

**Основные виды экономической деятельности в городском округе традиционно ориентированы на лесное хозяйства (А.02), обработку древесины и производство изделий из дерева (DD) и производство пищевых продуктов (DA).**

Однако, на ближайшее время рост лесозаготовок не предусматривается. Это связано, как с уменьшением расчетной лесосеки, так и, в первую очередь, с введением заградительных таможенных пошлин на лесоматериалы круглые с 1.01.2009г. (Постановление Правительства от 05.02.2007 г. №75 «О внесении изменений на Постановление Правительства РФ от 23.12. 2006 №795 в отношении отдельных видов лесоматериалов необработанных»). Ожидается, что в дальнейшем эта мера может привести к значительному сокращению экспорта лесоматериалов круглых. В связи с этим должно значительно увеличиться производство пиломатериалов - до 3 раз. Это повлечет к сокращению численности мелких лесозаготовительных предприятий и сокращение численности предприятий, преимущественно выпускающих неконкурентоспособную продукцию.

В рамках «Программы развития лесопромышленного комплекса Приморского края на 2004-2010гг.», определяющей цели и задачи отрасли разработаны необходимые мероприятия на перспективу. В ней намечается восстановление и развитие деревоперерабатывающих отраслей ЛК, включая мебельную промышленность и выработку столярных изделий. Предполагается внедрение системы **бенчмаркинга[[1]](#footnote-1)** на базе обрабатывающих и перерабатывающих предприятий традиционного профиля как способа повышения конкурентоспособности этих предприятий на внутреннем рынке и возможном выходе на внешний рынок. Территории, не используемые для размещения предприятий обработки древесины и производства изделий из дерева, размещенные в восточной части центрального планировочного района города, частично отводятся для размещения узлов делового центра и жилого комплекса при нем, остальная площадка может быть использована для размещения нового, не вредного производственного комплекса, имеющего СЗЗ не более 50 м..

Для определения перспектив **развития сельского хозяйства** в работе также учтены краевые целевые программы по развитию АПК Приморского края: «Программа развития агропромышленного комплекса Приморского края на 2004-2010г.», «Развитие сельскохозяйственного производства в Приморском крае 2008-2012г.», «Стратегия социально-экономического развития Приморского края на долгосрочную перспективу», Национальный проект – «Развитие АПК» и другие.

Основными направлениями развития сельского хозяйства являются: создание благоприятных условий для устойчивого развития отрасли, обеспечивающего уменьшение продовольственной зависимости от других регионов.

Меры, предусмотренные национальным проектом, предполагают развитие личных подсобных и крестьянских (фермерских) хозяйств на основе сельхозкооперации.

**Для хозяйств всех форм собственности требуется:**

- организация ремонта техники, закупка техники, минитехники;

- создание кооперативных и частных МТС, а также станций по техническому обслуживанию оборудования животноводческих ферм;

- агросервисное обслуживание;

- приобретение списанной техники и ее ремонт и пр.

Новое отношение к личным хозяйствам потребует выделения специализированных территорий для соответствующего обслуживания и кооперации. Эти территории могут быть выделены на освобожденных землях промышленности городского округа и на освобождаемых территориях дивизий, выводимых с территории округа.

**Предприятия коммунально-складской и инженерной группы** размещены во всех планировочных районах города, преимущественно, у железнодорожных путей и автомагистралей. Размещение части из них потеряло свою актуальность из-за утраты близости потребителя, как например, нефтебаза в Северном планировочном районе, или склады ликвидированных производств, размещенные у реки, в непосредственной близости от жилой зоны центра. При продаже территорий, или сдаче их в аренду под аналогичную функцию, следует руководствоваться градостроительным потенциалом данной территории в городе.

Таким образом, в округе имеется самый главный ресурс – территориальный, чтобы формировать современные жилые и промышленные зоны, но их нужно использовать, учитывая современные тенденции спроса на качество и инновационную деятельность.

### 3.2. [Планировочная организация Дальнереченского городского округа](#_Toc198648215)

Территориальное развитие округа должно быть связано с повышением статуса города Дальнереченска как делового и административного районного центра развития электроэнергетики, кластера деревообработки на базе новых технологий, добычи ценных полезных ископаемых и переработки водных ресурсов, а также северного логистического центра международной торговли края.

**А. Планировочная структура округа** По СТП Приморского края Дальнереченский городской округ получает выход на новый меридиональный транспортный коридор - железную дорогу и новую федеральную дорогу «Восток». Региональная широтного направления дорога соединит федеральную дорогу «Восток» с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-370 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока и Транссибом. Кроме того, в перспективе возможно формирование, в дополнение к существующим, выхода в приграничную зону КНР с переходом р.Уссури в районе г.Дальнереченск на российской стороне и г.Хутоу на китайской.

Таким образом, город Дальнереченск – **в перспективе становится деловым центром** северной агломерации Приморского края.

С объектами развития электроэнергетики ГЭС, зонами добычи ценных полезных ископаемых, с федеральной трассой «Восток» меридионального направления центр округа связывают 2 региональные автодороги: северная (Дальнереченск-Рощино-Восток) и южная (Дальнереченск-Ариадное-Уборка). Поскольку планировочная структура городского округа сформировалась на базе довольно сложной системы столкновения природных условий местности и техногенных решений экономических задач государства, сложилось и достраивается проектом несколько уровней п**ланировочного каркаса городского округа**:

**1**. **Природный каркас**, образованный речной системой бассейна р. Уссури с крупным притоком р. Б. Уссурка, ограничивающей округ с севера и запада, речной системой малых рек (Малиновка, Кедровка, Белая, Дегтярка и др.), пересекающих территорию округа **с юго-востока на северо-запад**, между которыми образовались относительно пригодные для строительства территории и крупные ложбины стока с пригодных для застройки территорий.

**2**. **Техногенный каркас** федерального уровня, который базируется на системе существующих федеральных трасс: железнодорожной (Транссибирская магистраль) и автомобильной (общего пользования федерального значения А-370 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока) дорог, а также специальных дорог приграничной зоны, пронизывающих округ **с юго-запада на северо-восток**, и внешних региональных связей округа, поддерживающихся проектируемыми магистралями широтного направления.

**3.** **Градостроительный каркас** муниципального уровня, образованный **системой существующих городских магистралей** – въездов в дискретный город и другие населенные пункты округа, завершается **реконструируемыми** магистралями-полукольцами, которые свяжут планировочные районы города и округа, с **создаваемой** **системой городского центра,** пронизывающего планировочные и жилые районы города общественными пространствами с объектами соцкультбыта и управления разного уровня**, формируемой системой экологического каркаса,** включающего зоны **объектов охраны природных территорий**, и **создаваемой системой инженерного каркаса.**

**4. Система расселения округа,** по данному варианту концепции, продолжает развитие в направлении, заданном федеральными трассами. Она еще больше уплотняется вокруг планировочного каркаса созданием хороших связей между оторванными ранее друг от друга отдельными планировочными районами города и сельскими населенными пунктами городского округа. В планировочной структуре городского округа сохраняется и развивается принципиальный подход к организации территории. Территория разделена на 2 части. В южной, сельскохозяйственно ориентированной зоне округа (ЮЗО), сложившейся на базе населенных пунктов Грушевое, Кольцевое и территорий, занятой объектами Министерства обороны, формируется сельскохозяйственный приемно-перерабатывающий узел – сельскохозяйственный производственный центр округа. Наиболее урбанизированная уже в настоящее время северная зона округа (СЗО) продолжает процесс урбанизации, но теперь по градо-эколого-ориентированному принципу. Выделяются земли ООПТ, на которых должны быть созданы ландшафтные и природные парки, заказники. На землях сельскохозяйственного назначения в этом районе округа размещаются дачно-садовые и огородные участки, участки малых сельзозпредприятий. Среди них размещаются и земли спецназначения. Все земли низкой поймы р. Б. Уссурка в округе заняты землями запаса и являются приграничной территорией.

Существующая дискретная система расселения округа в СЗО, исторически занимающая территории высокой поймы рек Б. Уссурка, Малиновка, Белая, продолжает свое развитие на первой и второй надпойменной террасой между реками Б. Уссурка и р. Дегтярка и образует в западном планировочном районе города новый жилой район ЗПР-1 «СПТУ», смыкающийся в перспективе с селом Лазо. Некоторое развитие системы расселения округа происходит за счет реконструкции и застройки освобождающихся территорий жилых районов Северного, Южного и Восточного планировочных районов города.

В с. Лазо небольшой общественный центр к настоящему времени функционирует по ул. Ярошенко с восточной стороны от ж/д вокзала. В концепции предлагается его развитие с учетом расширения функциональной насыщенности по следующим направлениям: культура, спорт, образование. Со стороны д. Краснояровки, на водохранилище р. Дегтярка, предлагается создание базы отдыха.

В ЮЗО на базе с. Грушевое и п. Кольцевое формируется центр Южной зоны округа. В с. Грушевом, имеющем потенциал территориального развития, общественный центр может быть интегрирован в единой системе с центром развивающегося п. Кольцевое на основе общественного обслуживания и специализированного торгового центра, при создаваемых на территориях, освобождаемых от военных объектов, медицинского учреждения (психоневрологического стационара) и комплекса сельскохозяйственного производства.

Планировочная структура округа дополняется массивами частных огородов и частных малых предприятий с/х профиля, обслуживаемых инженерной и транспортной инфраструктурой.

Наиболее развит планировочный каркас в северной зоне округа и в городе.

**3.3. Функциональное зонирование планировочных (жилых) районов**

Новый подход к функциональному зонированию города преследует цель создания единого городского пространства за счет использования внутренних территориальных резервов, совершенствования улично-транспортной сети, реконструкции промышленных зон, благоустройства и возобновления сельскохозяйственной деятельности на неиспользуемых в настоящее время сельскохозяйственных землях.

В планировочных (жилых) районах города происходит следующая трансформация функциональных зон:

**Северная зона округа.**

**1. Жилой район «Графский» .**

**Территория военного городка** (бывший гарнизон Графский, федеральная собственность) - возможно развитие жилой зоны с социальной инфраструктурой;

**Жилая зона** вдоль улицы Первомайской - расширяется до 1.0 – 1,5 км в южном направлении, сокращаясь в то же время до границы СЗЗ р.Б. Уссурка (200м) и до границы затопления паводковыми водами.

**Коммунально-складская зона** - в юго-восточной части района расширяется, используя территориальные резервы данного района, что создаст дополнительные рабочие места проживающему здесь населению.

**Зону общественного центра** предлагается создать в центральной части формируемой жилой зоны «Графский» у ручья, восстановленного в ложбине стока.

**В** **рекреационной зоне** лесного массива - предлагается строительство лыжной базы

**2. Жилой район «Иман»:**

**Жилая зона -** предлагается создание презентабельной общественно-жилой зонына месте выноса из этого достаточно привлекательного района города нефтебазы**,** загрязненного водозабора и ряда рудиментных объектов с улиц Чернышевского и Краснофлотской, но с обязательным сохранением памятников истории и культуры;

**Промышленно-коммунальная зона** сохраняется только в полосе отчуждения железнодорожных путей Транссиба, а также сохраняются и реконструируются Хлебокомбинат и Крупозавод, преобразуясь в предприятия по выпуску эксклюзивной продукции с выставочными и дегустационными залами, собственным магазином и пр.;

**Зона общественного центра** формируется самим районом, который становится лицом города со стороны государственной границы;

**Рекреационная зона** – возможно строительство набережной с пирсом для маломерных судов для организации водного отдыха с заездом на острова, где будет развиваться зона гидропарка.

**3. Жилой район Каменушка:**

**Жилая зона -** предлагается развитие жилой зоны за счет территории бывшего бондарного завода.

**Промышленно-коммунальная зона** - формируется промышленными и коммунальными предприятиями не выше V класса опасности (СЗЗ -50м) в северной части бывшего ДОКа и в восточной части жилого района Каменушки.

**Зона общественного центра** формируется на пересечении ул. Сплавная и Трудовая.

**Рекреационная зона** – возможна организация лодочной станции для переправы на острова.

**4. Центральный планировочный район:**

**Жилая зона** - увеличивается за счет использования северной территории бывшего ДОКа на берегу реки, под жилищное строительство, а также предлагаемого к освоению участка под строительство усадебной застройки на сопке вдоль трассы обходной железной дороги в районе Дальэнерго;

**Производственная зона** - увеличивается за счет использования центральной части территории бывшего ДОКа. Проектом предлагается максимальное сокращение коммунальной зоны вдоль ул. 50 лет Октября - главной въездной улицы города. То же касается сокращения территории гаражей в исторически сложившейся части г. Дальнереченска в районе ул. Краснофлотской.

**Рекреационная зона** формируется вдоль р. Белая.

**Зоны общественного центра** на пересечении улиц Героев Даманского, Победы, Шевчука с улицами Рябуха, Украинская, Полтавская.

**Территория спецназначения** – городское кладбище исчерпало свой территориальный ресурс и рекомендуется к консервации. Расширение территории невозможно по показателям геологических изысканий (высокий уровень грунтовых вод). В связи с расположением на кладбище мемориального комплекса, рекомендуется придать ему статус – мемориального. Новое городское кладбище, соответствии с имеющимся проектом планируется к размещению вдоль краевой автомобильной дороги – «Подъезд к ст. Лазо» справа.

**5. Восточный планировочный район – ЛДК**

**Жилая зона,** увеличивается за счет интенсификации использования внутритерриториальных резервов**.** На территории, расположенной между улицами Пушкина, Матросова, Школьная и Центральная планируется размещение группы многоквартирных жилых домов для работников строящихся предприятий обслуживания и эксплуатации магистрального нефтепровода с объектами социальной инфраструктуры. Предположительно – детский сад.

**Производственная зона,** расположенная в северо-восточной части ЛДК, достаточно обширная и используемая в настоящее время не более, чем на 25% резервируется для размещения в ней инновационных предприятий деревообрабатывающей промышленности. Там же, расположена площадка под строительство базы центральной ремонтной службы и производственного обслуживания объектов магистрального нефтепровода.

**Зона общественного центра,** которая в неполном объеме сформировалась на отрезке улицы 45 лет Октября от ул. Строительной до ул. О.Кошевого, развивается в соответствии с увеличением населения.

**6. Жилой район Дальнереченск-2**

**Жилая зона,** несколько развивается для расселения работников нового логистического центра на территориях не подлежащих подтоплению.

**Производственная зона,** расширяется в южном направлении для размещения в ней предприятий логистического центра.

**Рекреационная зона** которая сформировалась в месте впадения р. Кедровки в р. Малиновку, благоустраивается путем строительства городского пляжа.

**Зона общественного центра** развивается.

**7. Жилой район « АЭРОПОРТ»**

**Жилая зона,** которая сейчас находится в процессе формирования за счет строительства элитных дач, развивается в южном направлении до ул. Пилотов.

**Производственная зона,** т.е. комплекс аэродрома и метеостанции**,** дополняется объектами обслуживания пассажиров.

**Рекреационная зона** развивается за счет строительства дач в восточной части района, пансионата и лыжной базы в северной части этого живописного района без уничтожения лесных массивов.

**Зона общественного центра** создается на въездном узле из центрального планировочного района и улиц Пилотов и Пилота Хоровского.

**8. Населенный пункт «с. Лазо»**

**Жилая зона** развивается с восточной стороны Транссиба в северном направлении**.** С западной стороныТранссиба существующая застройка развивается узкой полосой (250-500 м) параллельно железной дороге в направлении ул. Постышева.

**Производственная зона** может развиватьсяна территории, прилегающей к площадкам ЛСУ и КЭЧ.

**Рекреационная зона** может развиваться на берегу водоема на р. Дегтярка**.**

**Зона общественного центра,** которая сложилась по ул. С. Лазо и может развиваться на свободной территории к северу от жилой зоны.

**Зона спецназначения,** на подъезде к ст. Лазо со стороны автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-370 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока, планируется строительство нового городского кладбища, площадью 20 га.

Целесообразно использование медицинского госпиталя на территории бывшего Лазовского гарнизона для размещения специализированных (туберкулезного и психоневрологического) диспансеров;

Населенные пункты, являющиеся центром сельскохозяйственной южной зоны округа (ЮЗО), развиваются как единый комплекс, с производственной зоной, где могут быть размещены парники, теплицы, небольшие животноводческие фермы и предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции. Эти комплексы станут общей производственной зоной.

**9. Населенный пункт «с. Грушевое»**

**10. Населенный пункт «п. Кольцевое»**

**Жилая зона** этих населенных пунктов развивается в существующих границах.

Общая **производственная зона** развиваетсяна территориях Министерства обороны с которых выведены воинские части.

**Рекреационная зона** и **Зона общественного центра** будет складываться вблизи жилой зоны поселков.

На территории Министерства обороны в п. Кольцевое на базе госпиталя, целесообразно размещение центра медицины катастроф федерального уровня

Кроме функциональных зон отдельных жилых районов весь городской округ связан единой системой общественных пространств более высокого ранга.

Далее перечислены функциональные зоны городской структуры (не следует путать с земельными участками):

**А. Городской центр** сложившийся в центральном районе между улицами 50 лет Октября и Михаила Личенко, по ул. Ленина, Победы, дополняется развитием системы центра по основным городским магистралям: улицам Рябуха в ЦПР, О. Кошевого – в ЛДК, Советская и Первомайская – в СПР, Терешковой – в ЦПР-2, в районе Аэропорта на пересечении с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-370 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока, в ВПР-1на улицах Магистральной и Постышева, продолженной до ул. С Лазо в с. Лазо. Входные узлы промпредприятий должны возникнуть на завершении ул. Ленина в ЦПР, на завершении ул. 45 лет Октября в ЛДК, а также при переезде через железнодорожный обход в Дальнереченске-2.

Особого рода региональный деловой центр развивается в развилке основной и обходной железнодорожной линии. К этому центру примыкает с севера (в СЗЗ Дальэнерго) территория торгово-выставочного сельскохозяйственного комплекса (аналог ВДНХ) с экспериментально-ботаническими садами и огородами (аптечные, экзотические, декоративные культуры). К этому комплексу с восточной стороны примыкают строительный и авторынок.

Центры жилых районов развиваются на пересечении районных улиц, создавая более или менее равномерную сеть культурно-бытового обслуживания.

**Б. Рекреации.**

Система парков и бульваров, созданная в центральной части города, дополняется как системой озеленения центра города, берегов малых рек на его территории, так и формированием крупных природных и ландшафтных парков на территориях:

* стариц между Центральным планировочным районом и ЛДК;
* заболоченных, к югу от Центрального планировочного района, между городом и объездной железной дорогой;
* болотного комплекса «Моховое». Однако, необходимы исследования биологов относительно соседства водоплавающей птицы на обширных водоемах болота и глиссады аэродрома малой авиации;

На территории спортивного парка между железной и автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-370 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока, возможно создание регионального автоспортивного комплекса. На северо-западе центрального планировочного района города, на опушке дубового леса, единственного относительно крупного зеленого массива на территории города, выходящей к району «Графский» создается лыжная база с подъемниками.

Вторую горнолыжную базу со спусками большей сложности и базу отдыха предлагается создать в западной части района «Аэропорт», среди небольших участков леса.

Садовые и дачные земельные участки, предлагается планировать на благоприятных территориях с. Грушевое и п. Кольцевое.

**В. Производственные зоны**

В структуре города сохранены все производственные территории действующих и ликвидированных предприятий, не нарушающих экологических, функциональных и композиционных норм. Из них выделены участки, необходимые городу для размещения необходимых учреждений соцкультбыта, рекреации, важных композиционных узлов и инженерно-транспортной инфраструктуры. Остальная территория вместе с освободившимися площадками выведенных воинских частей, остается резервом для размещения предприятий обновленного производственного комплекса. В связи с предполагаемой специализацией городского округа как делового и учебного центра района, совмещающего с этим развитие элементов деревообрабатывающего и логистического кластеров, а также обеспечивающего свои потребности в продуктах питания, городу понадобятся территории для развития этих новых функций. Так предприятия деревообработки можно разместить на территориях бывшего ДОКа и ЛДК, логистический центр в Дальнереченске-2. Местом приложения труда вторых членов семьи может быть огородничество, фермерство и работа на кооперативных и частных перерабатывающих предприятиях, поскольку уже сейчас большую часть сельхозпродукции округ получает за счет частного сектора. Возможен вариант ревитализации сельскохозяйственных земель на условиях найма временных работников.

**Предприятия коммунально-складской и инженерной группы** размещены во всех планировочных районах города, преимущественно, у железнодорожных путей и автомагистралей. Размещение части из них потеряло свою актуальность из-за утраты близости потребителя, как например, нефтебаза в Северном планировочном районе, или склады ликвидированных производств, размещенные у реки, в непосредственной близости от жилой зоны центра. При продаже территорий, или сдаче их в аренду под аналогичную функцию, следует руководствоваться градостроительным потенциалом данной территории в городе.

Таким образом, в округе имеется самый главный ресурс – территориальный, чтобы формировать современные жилые и промышленные зоны, но их нужно использовать, учитывая современные тенденции спроса на качество и инновационную деятельность.

## 4. ОБЩАЯ СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**Проектное решение**

**Целью** настоящего раздела явилось формирование проектных предложений по развитию транспортной сети, обеспечивающих инфраструктурную основу социально-экономического развития округа, реализацию его геополитического, природного и производственного потенциала, повышения уровня транспортного обслуживания населения и учитывающих роль, место, а также перспективы развития транспортных структур федерального и международного уровня, расположенных на территории округа.

**Основными задачами** раздела определены следующие:

* совершенствование и развитие опорной транспортной сети округа;
* обеспечение общей связанности территории, транспортной доступности всех населенных пунктов, создание дублирующих связей на основных направлениях;
* учет в транспортной сети г. Дальнереченска, как центра транспортного узла коммуникаций федерального и регионального уровня на севере Приморского края;
* развитие улично-дорожной сети населенных пунктов в соответствии с их пространственным развитием и потребностями транспортного обслуживании производственного комплекса и населения;
* развитие сети общественного пассажирского транспорта, позволяющего качественно улучшить обслуживание существующих районов расселения и обеспечить обслуживание новых районов.

**Общая стратегия** развития транспортной инфраструктуры округа базируется на предложениях по развитию транспортной сети Приморского края, заложенных в стратегических и программных документах правительства, «Схеме территориального планирования Приморского края», планах социально-экономического развития региона и с учетом потребностей в развитии Дальнереченского округа, повышения качества транспортного обслуживания его жителей. В основу транспортных предложений были определены следующие положения:

Магистральная железная дорога и федеральная автомобильная дорога «Уссури» в системе международного транспортного коридора «Транссиб» остаются главными коммуникационными территориями транзитного движения.

Опорную транспортную сеть округа образуют дороги федерального, регионального и местного значений, железнодорожные станции, аэропорт.

Потоки транзитного транспорта должны быть выведены за пределы жилых и общественно-деловых зон.

**Внешний транспорт**

В соответствии с предложениями «СТП Приморского края», «Стратегия развития железнодорожного транспорта на период до 2030 года», «Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года», Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» предусматриваются конкретные мероприятия по развитию инфраструктуры отдельных видов транспорта.

***Железнодорожный транспорт***

* В связи со строительством стратегической железнодорожной линии для развития подходов к новым портовым мощностям и создания параллельного хода Транссибирской магистрали в меридиональном направлении, строительство однопутной железнодорожной линии для соединения Транссибирской магистрали с новым направлением ее в сторону Дальнегорска.
* Рассматривается возможность организации в перспективе железнодорожного пункта пропуска через государственную границу РФ возле г. Дальнереченск со строительством железнодорожного выхода от транссибирской магистрали к китайскому городу Хутоу.
* К концу расчетного года (к 2030 году) возможна организация скоростного железнодорожного движения (140-160 км/час) по направлению Владивосток-Хабаровск.
* Усиление устройств энергоснабжения и обновление устройств автоматики и телемеханики по основной линии «Транссиба».

В настоящем проекте проведена ориентировочная трасса новых железнодорожных линий по территории округа. Одним из важнейших мероприятий по повышению скорости и безопасности движения должно стать закрытие переездов главных железнодорожных путей (по основному ходу Транссибирской магистрали) и организация пересечений в разных уровнях.

***Автомобильный транспорт***

Стратегической целью развития и совершенствования автодорожной сети определено создание технически современной и рационально структурной сети автодорог общего пользования, обеспечивающей улучшение условий транспортного движения на важнейших направлениях, улучшение транспортной доступности и повышение связности территории, создание инфраструктурных предпосылок развития отдаленных территорий, обеспечение ускоренного развития населенных пунктов, являющихся полюсами экономического развития. В реализации поставленной цели автодорожная сеть Дальнереченского округа играет значительную роль. Основными мероприятиями по развитию автодорожной сети округа предусмотрено:

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-370 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока в составе МТК «Транссиб» до нормативов II технической категории с соответствующей сервисной инфраструктурой;

Реконструкция автодороги Дальнереченск-Рощино-Восток с обеспечением связи существующей автодороги «Уссури» с формируемой дорогой «Восток» (Хабаровск-Находка), которая, являясь также маршрутом МТК «Транссиб», проходит через глубинные районы региона. При этом участок перегона Дальнереченск-Рощино-Восток положит начало формированию Северной широтной магистрали, которая в дальнейшем получит выход к побережью Японского моря (Малая Кема).

В перспективе возможна организация автодорожного перехода через р. Уссури с пунктом пропуска через государственную границу в районе г.Дальнереченск в КНР.

В настоящем проекте предлагается пропустить участок трассы дороги Дальнереченск-Рощино-Восток в обход района ЛДК с выходом вдоль существующей железнодорожной линии на дорогу Дальнереченск-Ариадное-Уборка, с организацией транспортного узла на пересечении с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-370 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока и использованием потенциала района ст.Дальнереченск II для размещения терминально-логистического комплекса. Кроме того, предлагается продлить существующую автомобильную дорогу регионального значения Дальнереченск-ст. Лазо до с.Грушевое с западной стороны от железной дороги. На отдельных участках указанная дорога явится основой улично-дорожной сети новых жилых образований.

В проекте предлагается строительство ряда дополнительных автомобильных дорог (в основном по трассам существующих грунтовых), позволяющих повысить доступность и градостроительную ценность отдельных территорий округа для функционального освоения. С целью формирования опорного транспортного каркаса территории в проекте в сети автомобильных дорог выделяются основные автомобильные дороги округа. Это дороги регионального и местного значения, которые связывают населенные пункты округа, новые селитебные образования, производственные зоны, транспортные узлы.

Основные автодороги округа входят в населенные пункты в качестве магистральных улиц. К указанной категории относится дорога, связывающая г. Дальнереченск с микрорайоном Аэропорт и микрорайоном ЛДК. Дорога проходит по центральной части округа, имеет два выхода на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения А-370 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. По территории г.Дальнереченска дорога проходит по ул.Рябуха. К основным дорогам округа также отнесена дорога, трасса которой проходит по ул. Тухачевского, ул. Советская в г. Дальнереченске, далее по новому жилому району, формируемому в проекте с южной стороны округа в направлении на с. Лазо и с.Грушевое. Дорога включает участки существующей сети и новые соединительные участки. Дорога также имеет выходы на дороги общего пользования федерального и регионального значения.

***Воздушный транспорт***

На территории городского округа расположен аэропорт местных воздушных линий. В перспективе с учетом повышения общей значимости Дальнереченского транспортного узла предполагается активизация работы аэропорта, расширение функции и географии воздушных связей. В связи с этим в проекте представляется целесообразным перевод аэропорта из класса «Е» в класс «Д» с удлинением ВПП. С учетом вышесказанного в настоящем проекте резервируется территория для расширения аэропорта.

**Улично-дорожная сеть населенных пунктов.**

**г. Дальнереченск**

Проектная структура улично-дорожной сети города включает:

* магистральные улицы и дороги общегородского значения;
* улицы районного значения;
* улицы местного значения, включая жилые улицы и проезды в селитебной зоне и дороги в производственной и коммунальных зонах;

**Магистральные улицы и дороги общегородского значения** образуют структуру, объединяющую отдельные районы города, существующие и планируемые в проекте с центральной частью города, объектами общегородского центра, главными транспортными узлами. Так протяженная магистральная улица общегородского значения проходит по ул. Рябуха-Плеханова с выходом на создаваемый региональный общественно-деловой центр, и далее в район Аэропорта в южной части города и по новой трассе через р. Малиновку в район ЛДК на ул. О. Кошевого с выходом на региональную дорогу Дальнереченск – Рощино - Восток. Магистральная улица этой же категории проходит по ул. Советской, вдоль района перспективной застройки в юго-западной части города по трассе существующей автомобильной дороге регионального значения Дальнереченск – ст. Лазо. Магистрали общегородского значения также обеспечивают выход уличной сети города на дорогу федерального значения «Уссури» М – 60 и дороги регионального значения. Так основные въезды в город осуществляются по ул.50 лет ВЛКСМ, ул. Тухачевского и ул. Терешковой. Кроме того, от транспортной развязки, на пересечении федеральной автодороги с ул. Терешковой предусмотрен дополнительный вход в зону предлагаемого общественно-делового центра, который в случае принятия решения организации выхода на территорию КНР, в перспективе явится участком трассы такого выхода. На пересечении магистральных улиц с железной дорогой предусмотрены путепроводные переходы: в центральной части города - 3 единицы, в районе ЛДК – один путепровод, а так же один путепровод на въезде в новый район города. В уличной сети города выделены улицы районного значения, которые проходят по существующим улицам города – Ленина, Татаринцева, Свердлова, Полевая, 45 лет Октября, Строительная, а так же по новым направлениям в перспективных районах застройки. Кроме того, в проекте предусмотрено развитие местной улично-дорожной сети в районе Дальнереченск II, районе «Каменушка», на рекреационно-парковых территориях юго-восточной части города. Общая протяженность магистральной сети составляет 78,5 км.

**Село Лазо**

Основой улично-дорожной сети в с. Лазо являются существующие автомобильные дороги регионального значения «Дальнереченск – ст. Лазо» и «Подъезд к ст. Лазо», которые на территории села являются основными улицами. В пределах населенного пункта - это улицы С.Лазо в западной части и ул. Мостовая в восточной части территории. На застроенной территории, а также на площадках перспективного развития жилой застройки, лечебных учреждений и объектов отдыха выделяется сеть улиц районного значения.

Общая протяженность:

основных улиц поселка 6,5 км;

улиц районного значения 17,5 км.

**Село Грушевое, поселок Кольцевое**

Основной дорогой с. Грушевое и п. Кольцевое является существующая автомобильная дорога регионального значения – «Подъезд к ст. Грушевое» от автомобильной дороги «Уссури» М – 60, и существующая автомобильная дорога регионального значения «Дальнереченск – ст.Лазо» Улично-дорожная сеть с. Грушевое и п. Кольцевое в основном состоит из улиц местного значения. Проектным решением по улично-дорожной сети предусматривается устройство ряда развязок в разных уровнях. В первую очередь – это развязки на пересечении или примыкании автодорог регионального значения к автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-370 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока, а также на автодорожных подходах к путепроводным пересечениям магистральных железных дорог.

**Городской пассажирский транспорт**

В соответствии с территориальным развитием населенных пунктов округа, развитием улично-дорожной сети, благоустройством существующих улиц и строительством новых участков, а также с целью сокращения среднего интервала движения по сети (на некоторых маршрутах средний интервал превышает 60 минут) в проекте предлагается значительное увеличение протяженности маршрутной сети. Новые линии автобуса должны пройти в первую очередь по магистралям общегородского значения и основным дорогам городского округа, а также по ряду улиц районного значения при сокращении нормативного расстояния пешеходных подходов – не более 500-600 м до жилой застройки.

**Автомобильный транспорт**

Расчет парка индивидуальных автотранспортных средств произведен исходя из прогнозируемой автомобилизации населения – 380 ед. на 1000 жителей на расчетный срок и 350 ед. на 1000 жителей на первую очередь при существующей автомобилизации населения более 310 ед. на 1000 жителей. Потребное количество мест постоянного хранения автомобилей определено по отдельным районам г. Дальнереченска и другим населенным пунктам округа в соответствии с показателями расселения, принятыми в проекте. Кроме того, выделен автопарк граждан, проживающих в многоквартирных домах.

**Расчет парка индивидуального автотранспорта**

**Таблица**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№  пп | Районы города и населенные пункты округа | Расчетный срок | | Первая очередь | |
| Всего  ед. | Автопарк  жителей мно-  гоквартирных  домов.  ед. | Всего  ед. | Автопарк  жителей мно-  гоквартирных  домов.  ед. |
| 1 | Графский | 380 | 228 | 350 | - |
| 2 | Иман | 684 | 608 | 245 | 175 |
| 3 | Каменушка | 228 | 152 | 245 | 175 |
| 4 | ДОК | 342 | 342 | 210 | 210 |
| 5 | Центральная часть | 3952 | 2622 | 3920 | 2520 |
| 6 | Южная часть | 760 | 114 | 875 | 105 |
| 7 | Дальэнерго | 684 | 456 | 290 | 105 |
| 8 | Аэропорт | 646 | 190 | 175 | - |
| 9 | Дальнереченск-2 | 380 | 114 | 315 | - |
| 10 | ЛДК | 2052 | 1292 | 2345 | 1470 |
| 11 | СПТУ | 2470 | 1596 | 35 | - |
|  | Всего по г.Дальнереченск |  |  |  |  |
| 12 | с. Лазо | 782 | 266 | 525 | 35 |
| 13 | д. Краснояровка | 114 | - | 140 | - |
| 14 | с. Грушевое | 304 | - | 70 | - |
| 15 | п. Кольцевое | 988 | 152 | 210 | 140 |
|  | Всего по округу |  |  |  |  |

Для размещения на постоянное хранение автомобилей в проекте предлагается следующая схема: автотранспорт населения, проживающего в усадебной застройке размещается непосредственно на территории участка. Для владельцев автотранспорта проживающих в многоквартирной застройке – в гаражах манежного типа, преимущественно надземных. Всего предлагается сооружение порядка 24 гаражей разного типа вместимостью 150 – 300 автомобилей на расчетный срок, из них 6 гаражей на первую очередь для жителей г.Дальнереченск, один гараж на 200 мест для жителей с. Лазо и один гараж на 150 мест в п. Кольцевое.

Для обслуживания расчетного парка автомобилей потребуются автозаправочные станции и станции технического обслуживания. С учетом существующих АЗС и СТОА предлагается дополнительно разместить комплекс СТОА и АЗС на пересечении региональной автодороги «Дальнереченск – Рощино - Восток» с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения А-370 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока и на автомобильной дороге регионального значения «Дальнереченск – ст. Лазо». Потребное количество постов на СТОА составит порядка 50 ед. на расчетный срок, в том числе на первую очередь – 30 единиц.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры включают:

* строительство однопутной железнодорожной линии Дальнереченск-Рощино для соединения транссибирской магистрали со строящейся стратегической железной дорогой, вдоль автомобильной дороги «Восток»;
* усиление устройств энергоснабжения и обновление устройств автоматики и телемеханики по основной линии «Транссиба»;
* строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-370 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока в составе МТК «Транссиб» до нормативов II технической категории с соответствующей сервисной инфраструктурой;
* реконструкция автодороги Дальнереченск-Рощино-Восток с обеспечением связи существующей автодороги «Уссури» с формируемой дорогой «Восток».

Мероприятия местного значения:

* устройство путепроводных пересечений железной дороги с магистральными улицами и дорогами на первую очередь – 2 единицы, на расчетный срок – 6 единиц;
* устройство мостовых переходов через водные препятствия 2 единицы на расчетный срок;
* строительство новых улиц и дорог, включая магистрали общегородского и районного значения, основные дороги городского округа общей протяженностью 86,9 км на расчетный срок, в т.ч. 57,4 км на первую очередь;
* благоустройство существующих улиц, включая устройство твердого покрытия проезжей части и тротуаров, а также обустройство улиц стационарным электрическим освещением.

Объем и характер реконструкции существующей улично-дорожной сети должны быть определены в результате детального обследования на последующих стадиях проектирования;

* устройство развязок движения в разных уровнях на первую очередь – 3 единицы;
* на расчетный срок – 2 единицы,
* улучшение обслуживания населения пассажирским транспортом с организацией маршрутов по новым участкам улично-дорожной сети и сокращением среднего интервала движения по сети;
* устройство мест хранения и обслуживания автомобильного транспорта – гаражей манежного типа, автозаправочных станций, станций технического обслуживания;
* устройство терминально-логистического комплекса в районе Дальнереченска на базе железнодорожной станции Дальнереченск-2 с выходом на автодорогу регионального значения на расчетный срок.
* улучшение обслуживания населения пассажирским транспортом с организацией маршрутов по новым участкам улично-дорожной сети и сокращением среднего интервала движения по сети;
* обустройство маршрутов остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта.

## 5. ПРОЕКТ РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО

Целью настоящего раздела является разработка проектных предложений, обеспечивающих необходимый баланс в развитии городского округа и его систем инженерного обустройства, что позволит обеспечить необходимый уровень комфорта проживания населения, нормальное функционирование объектов соцкультбыта и промпредприятий, сохранение и улучшение экологической обстановки как в зоне проживания, так и в сопредельных территориях.

Для достижения этой цели необходимо решение следующих задач:

1. оценки существующего состояния инженерных систем городского округа;
2. выявления наличия водных и топливно-энергетических ресурсов, необходимых для привлечения в развитие инженерных систем округа;
3. выявления факторов, отрицательно влияющих на экологическую обстановку в зоне проживания населения города;
4. учета ряда предложений «Схемы территориального планирования Приморского края»

**Основные мероприятия по развитию систем инженерного обеспечения**

**включают в себя:**

**по водоснабжению**

1. Развитие действующего водозабора «Вагутонский» с увеличением его мощности с 5.6 тыс.куб.м в сутки до 13.5 тыс.куб.м в сутки для обеспечения водой питьевого качества населения основного ядра города;

2. Строительство водовода от водозабора «Вагутонский» до основного ядра города длиной 10-12 км;

3. Создание и развитие автономных водозаборных узлов на базе подземных источников для водообеспечения удаленных от основного ядра города районов и населенных пунктов городского округа;

4. Проведение детальных гидрогеологических изысканий подземных месторождений пресной воды для водообеспечения в необходимом количестве, ориентированных на них потребителей;

5. Строительство и реконструкция водопроводных сетей.

**по канализации**

1. Расширение действующих очистных сооружений г. Дальнереченска с 7.0 до10-11 тыс.куб.м в сутки;

2. Дооборудование действующих очистных сооружений блоками доочистки с целью доведения степени очистки сточных вод до требований, предъявляемых к водоприемникам рыбохозяйственного значения;

3. Максимальное использование для удаленных районов очистных сооружений полной заводской готовности;

4. Реконструкция и строительство новых насосных станций, напорных и самотечных сетей.

**по ливневой канализации**

Создание в г. Дальнереченске системы ливневой канализации для отвода и очистки поверхностного стока с насосными станциями, регулирующими емкостями, очистными сооружениями и сетями ливневой канализации.

**по электроснабжению**

1. Реконструкция ПС «И»220/10/35/10 с заменой трансформаторов 35/10 КВ мощностью 10 МВА на трансформаторы мощностью 16 МВА;

2. Строительство ЛЭП – 10 КВ от ПС «И» до «Делового центра»;

3. Реконструкция существующих и строительство новых сетей, распределительных пунктов и трансформаторных подстанций 6-10/04КВ.

**по теплоснабжению и топливоснабжению**

1. В центральном районе города предусматривается закрытие части маломощных котельных с передачей их нагрузки на более мощные источники;

2. Предусматривается модернизация котельных с заменой оборудования на более эффективное, приспособленное к сжиганию качественного твердого топлива и приспособленного к переводу на газовое топливо при решении вопросов газификации Дальнереченского городского округа;

3. В качестве теплоисточников удаленных районов застройки предусматриваются блочно- модульные котельные;

4. Создание теплоперерабатывающего завода (ЦТЗ), основанного на переработке местных углей для производства качественного топлива.

**по телефонизации**

1. В соответствии с условиями выигранного конкурса на предоставление услуг сотовой связи станции GSM – 1800, компания ОАО «Вымпел-коммуникации», предоставляющая услуги под маркой «Билайн» к 2018 году обеспечит сотовой связью населенные пункты численностью до 200 человек.

2. В 2011 году сдается опытная зона по созданию сети цифрового телевещания, в связи с чем, необходимо предусмотреть возможность обеспечения населения приставками к телевизионным приемникам для обеспечения телевещания.

3. Произвести модернизацию сети АТС на metroethernet/

**по санитарной очистке территории:**

1. Из перечисленных современных способов переработки ТБО описанных в Томе 3 (стратегия развития) для Дальнереченского городского округа можно было бы рекомендовать к рассмотрению строительство полигона ТБО по способу санитарной послойной земляной засыпки с предварительной селекцией собираемого с территории округа мусора. Для этого, в соответствии с рекомендациями СТП Приморского края, предлагается строительство модульных промежуточных перегрузочно-сортировочных станций. Строительство полигона планируется примерно в 1750 м по направлению на северо-запад от здания цеха по розливу воды, расположенного по адресу: г.Дальнереченск ул. Магистральная 16, с санитарно-защитной зоной – 1000 метров, в соответствие с проектной документацией «Комплекс по обезвреживанию муниципальных отходов. 1 этап – Участок складирования, полигон твердых бытовых отходов для Дальнереченского ГО Приморского края».

2. Органам местного самоуправления необходимо разработать генеральную схему санитарной очистки городского округа, которая должна обеспечивать ликвидацию несанкционированных свалок (не менее 20 свалок в год), организацию рациональной системы сбора, хранения, регулярного вывоза отходов и уборки территорий и удовлетворять требованиям «Санитарных правил содержания территорий населенных мест» (СанПиН 42-128-4690-88)

Ниже приводится таблица ориентировочных объемов работ по каждому виду инженерных систем с выделением 1-ой очереди.

**Ориентировочные объемы работ по системам инженерного оборудования Дальнереченского городского округа на расчетный срок с выделением первой очереди.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование видов работ | Единицы  измерения | На расчетный срок | В том числе на 1-ую очередь | Примечания |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **I** | **Водопровод** |  |  |  |  |
|  | - водоводы от Вагутонского водозабора до станции р-на ЛДК и от ЛДК до водопроводного узла «Дальнереченский» 2d=400 | км | **-** | **12.5** |  |
|  | - магистральные водоводы по городу и округу d=150-300 мм | км | **30.0** | **10.0** |  |
|  | - увеличение мощности водозабора Вагутонский до 13.5 тыс. м3/сутки | тыс. м3/сутки | **13.5** | **9.0** |  |
|  | - расширение водопроводных сооружений ЛДК до 13.5 м3/сутки | тыс. м3/сутки | **13.5** | **9.0** |  |
|  | - сооружение насосной станции III подъема | объект | **1** | **-** |  |
|  | - водозаборные узлы из подземных источников | объект | **5** | **3** |  |
| **II** | **Канализация** |  |  |  |  |
|  | - реконструкция очистных сооружений (КОС) «Дальнереченский» с корректировкой их производительности, совершенствования технологии очистки и дооборудования блоком доочистки | тыс. м3/сутки | **10.0** | **7.0** |  |
|  | - дооборудование блоком доочистки очистных сооружений р-на ЛДК | тыс. м3/сутки | **3.5** | **3.5** | - |
|  | - реконструкция очистных сооружений Дальнереченска II  расширение с учетом развития и дооборудования блоком доочистки | тыс.  м3/сутки | **1.5** | **0.7** |  |
|  | - объединенные КОС для развития ЗПР-1, с. Лазо, санаторно-лечебной зоны на полный цикл биологической очистки с доочисткой | тыс.  м3/сутки | **4.0** | **2.0** |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | - КОС для нас. пунктов Грушевое, Кольцевое, с использованием комплектно-блочных установок заводского изготовления | тыс.  м3/сутки | **1.5** | **0.6** |  |
|  | - реконструкция существующих канализационных насосных станций (КНС), а также замены оборудования в ряде случаев на более мощное | объект | **7** | **2** |  |
|  | - новые насосные станции | объект | **14** | **5** |  |
|  | - новые напорные трубопроводы d=150-300 мм | км | **10.5** | **5.0** |  |
|  | - новые самотечные коллекторы d=200-500 мм | км | **29.0** | **8.0** |  |
|  | - реконструкция существующих сетей | км | **19.0** | **10** |  |
| **III** | **Ливневая канализация** |  |  |  |  |
|  | - очистные сооружения ливневой канализации | объект | **7** | **9** |  |
| **IV** | **Электроснабжение** |  |  |  |  |
|  | - реконструкция опорной ПС 220/110/35/10 с заменой трансформаторов 35/10кВ мощностью 10 МВА | МВА | **16** | **-** |  |
|  | - реконструкция существующей ПС «ДОК» с заменой двух трансформаторов на 25 МВА, замена ОРУ, замена КРУН 10 кВ . | МВА | **2.5** | **1.7** |  |
|  | - новые подстанции ТП 10/04 с трансформаторами 2х400 | объект | **16** | **4** |  |
|  | - с трансформаторами 2х250 | объект | **12** | **5** |  |
|  | -реконструкция существующих трансформаторных подстанций 10/0,4 кВ с корректировкой мощности | объект | **27** | **11** |  |
| **V** | **Теплоснабжение и топливоснабжение** |  |  |  |  |
|  | - сооружение топливоперерабатывающего предприятия (получение качественного топлива из местных углей с попутной выработкой тепловой энергии) | Пред-  приятие | **1** | **1/0.5** | Числитель – общестрои-тельная часть, знаменатель – установка оборудования |
|  | - блочно-модульные котельные (БМК) производительностью от 2.2 до 10.0 Гкал/час | объект | **7** | **2** |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | - магистральные тепловые сети от источников тепла до теплового пункта ТП | км | **10** | **2** |  |
| **VI** | **Телефонизация** |  |  |  |  |
|  | станции сотовой связи системы GSM – 1800, «Билайн» | объект | **1** | **-** |  |
|  | обеспечения населения приставками к телевизионным приемникам для обеспечения цифрового телевещания. |  |  |  |  |
|  | - модернизация сети АТС на metroethernet/ | объект | **5** | **3** |  |
| **VII** | **Утилизация ТБО** |  |  |  |  |
|  | - Строительство полигона ТБО по способу санитарной послойной земляной засыпки с предварительнойселекцией собираемого мусора.  Строительство модульных промежуточных перегрузочно-сортировочных станций. | Объект  Объект | **1**  **2** | **0.3**  **1** |  |

## 6. ПЛАНИРУЕМАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ ЗАЩИТА И ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ ДГО

### 6.1. Защита территории от опасных природных процессов и явлений

**а. неблагоприятные свойства грунтов.**

На большей части низменностей округа новая застройка должна производиться на насыпных грунтах, так как торфяные почвы и ил, не могут служить основанием для фундаментов. На подтапливаемых территориях гидрогеологические условия требуют применения при строительстве мероприятий по защите сооружений от подземных и поверхностных вод, ухудшающих свойства грунтов, особенно для сооружений, имеющих подземные заглубления.

Конкретные мероприятия с привязкой к местности должны быть определены на следующих этапах проектирования после проведения детальных инженерно-геологических изысканий.

**Для слабых водонасыщенных грунтов** необходимо применять методы их укрепления (песчаные сваи, песчаные подушки и т.д.).

**Свойства грунтов на территории определяют и необходимость защиты сооружений от сейсмического воздействия**. Интенсивность сейсмических воздействий для района строительства следует принимать на основе комплекса карт ОСР-97:

для объектов массового строительства – 6 баллов

для объектов повышенной ответственности – 7 баллов

Указанная сейсмическая интенсивность относится к участкам со средними по сейсмическим свойствам грунтам (II категории).

**б. эрозионные процессы, в том числе береговые.**

Основными мероприятиями по защите от эрозии на склонах речных террас и сопок являются:

* укрепление склонов, в том числе ликвидация отдельных оврагов и балок;
* своевременная рекультивация нарушенных земель, в том числе карьеров;
* организация поверхностного стока.

**Одним из современных и эффективных инженерных методов укрепления склонов являются габионные конструкции (габионы).** Для укрепления конусов мостов, регулирование русел рек и укрепления берегов эффективно применение матрацев Рено.

**Защиту от эрозии на склонах** речных террас и сопок обеспечивает засыпка и укрепление склонов с сохранением дренажной функции балок. **На территориях с оврагообразованием** следует предусматривать упорядочение поверхностного стока, укрепление ложа оврагов, террасирование и облесение склонов.  **При организации и ведении сельского хозяйства следует подбирать и соблюдать такие агротехнические приемы, которые не приводят к усилению эрозионных процессов**. На участках действия эрозионных процессов следует проводить своевременную мелиорацию и рекультивацию земель. **При организации рекреационных зон следует предусмотреть мероприятия по недопущению разрушения почвенного слоя и усиления плоскостной эрозии**. Это могут быть как фитомелиоративные мероприятия, так и мероприятия по организации дорожно - тропиночной сети (подробнее описано ниже).

Катастрофическая ситуация складывается на берегу бывшего гарнизона Графский, где расположен Мемориальный комплекс погибшим в борьбе с японскими милитаристами при защите Государственной границы (братская могила воинов Советской армии, павших в августе 1945 года при штурме Хутоусского укрепрайона). Мемориал расположен на высоком берегу р. Б.Уссурка, который разрушается и с каждым годом все ближе подбирается к братскому захоронению. Высота берега около 30 метров.

**Для борьбы с процессами разрушения берегов и перемещения речных наносов следует укреплять склоны (биологическими методами, каменной наброской или бетонными плитами) и применять руслорегулирующие сооружения (в том числе стенки и шпоры).** **Особое внимание следует обратить на участки, угрожающие селитебным территориям (в том числе их защитным дамбам) и линейным магистралям.** Наиболее опасные в этом отношении участки расположены на р. Большая Уссурка в районе центральной части г. Дальнереченска и ее протоки Маркова у планировочного района ЛДК. Часть ранее запланированных мероприятий по защите от береговой эрозии территории г. Дальнереченска не были выполнены, в том числе:

- засыпка камнем диаметром 25-30 см образовавшегося пролива;

- для предотвращения размыва вогнутого берега р. Б.Уссурка вдоль берега отсыпать защиту из камня диаметром 25-30 см шириной по гребню 3,5 м высотой 1,5 м.

Целесообразность их применения должна быть определена после более детального изучения местности.

При организации рекреационных зон для летнего и круглогодичного отдыха на водоёмах необходимы мероприятия по созданию благоустроенных пляжей. Задача инженерной подготовки территории пляжей заключается в обеспечении постоянства береговой линии, рельефа дна и поверхности пляжа. Пляж может быть песчаным, сложенным крупнозернистыми песками, или гравийным с основной фракцией мелкозернистого гравия. При неблагоприятных грунтах устраивают искусственное покрытие пляжа с применением песчаных и гравийных материалов. Гидрологический режим рек округа с сильными паводками усложняет эту задачу. Места пляжей целесообразно разместить как на р. Малиновка, так и на берегах проток р. Б.Уссурка.

В результате изменения русла реки Б. Уссурка водозаборные дрены водозабора «Дальнереченский» оказались занесены слоем пескогравия толщиной в 2 метра. Дальнейшее эффективное использование водозабора возможно только после его расчистки или переноса в другое место.

**в. подтопление и заболачивание**

На осваиваемых и освоенных территориях должны проводиться мероприятия против возможного, развивающегося или уже развившегося подтопления.

**На застроенных и подтопленных городских и сельских территориях основным способом защиты от подземных вод является сооружение дренажа, которое должно осуществляться в сочетании с мероприятиями по организации поверхностного стока, устранению потерь воды из водонесущих коммуникаций и водосодержащих емкостей и др.**

Дренажная система должна обеспечить на защищаемой территории понижение уровней грунтовых вод до требуемых величин, быть простой, долговечной и экономичной в эксплуатации. Одним из преимуществ перехватывающих дренажей является то, что они обычно устраиваются вне защищаемой территории, что особенно важно при предотвращении подтопления уже застроенных территорий.

**Для осваиваемых участков Дальнереченского городского округа одним из возможных методов борьбы с подтоплением может быть организация противофильтрационных экранов, преграждающих потоки со стороны рек, каналов и других водоемов и предотвращающих фильтрацию из каналов и различных бассейнов.**

Мероприятия по надлежащей организации и ускорению поверхностного стока, а также отводу атмосферных осадков за пределы осваиваемой территории являются важной частью предупреждения подтопления. Перехват и отвод поверхностных вод может осуществляться также путем применения ограждающих обвалований в сочетании с нагорными канавами. Грунты искусственной подсыпки являются хорошим аккумулятором влаги, вследствие чего необходимо в определенных случаях предусматривать устройство в них систем осушения. Необходимость осушения насыпных грунтов определяется фильтрационными свойствами насыпных (намывных), а также подстилающих грунтов естественного сложения. При больших площадях подсыпки необходимо рассмотреть вопрос о применении в основании насыпного слоя систематического дренажа.

**Организация и отвод поверхностного стока является приоритетной задачей на участках, защищенных дамбами обвалования, так как, особенно в период половодья, они превращаются в закрытые польдеры, аккумулирующие воду внутри дамб**. Инженерным решением в этих случаях является использование принудительной откачки вод с помощью насосов, а так же организация аккумулирующих емкостей для сбора стока в системе ливневой и дренажной канализации. При откачке воды эффективно использование стационарных насосных станций, а в некоторых случаях – мобильных насосов. Возможность применения мобильных насосов следует рассмотреть на следующих этапах проектирования с увязкой к объемам перекачиваемой воды и необходимости ее очистки.

**Застраиваемые территории**

Гидрогеологические условия требуют применения соответствующих мероприятий по защите сооружений от подземных и поверхностных вод, особенно для сооружений, имеющих подземные заглубления.

Для застроенных территорий, подлежащих защите от подтопления, рекомендуется принять следующие нормы осушения от проектной отметки поверхности:

для многоэтажной застройки центра г. Дальнереченск– 3 м;

для остальной селитебной застройки – 2 м;

для зелёных насаждений и спортивных плоскостных сооружений 1-2 м – в зависимости от типа растительности и минерализации подземных вод.

Сплошную подсыпку, мощностью в зависимости от глубины залегания грунтовых вод, необходимо осуществлять на новых территориях, подлежащих застройке жилыми, общественными, промышленными зданиями и сооружениями.

На заболоченных и заторфованных территориях при застройке необходимо:

предварительное осушение, выторфовывание и замена минеральным грунтом с уплотнением, при мощности слоя торфа более 2 м;

уплотнение или пригрузка при слое торфа менее 2 м;

засыпка до отметок, позволяющих решить поверхностный водоотвод;

применение свайных оснований.

В целях борьбы с подтоплением территории грунтовыми водами необходимо сохранение элементов естественного ландшафта, в том числе сохранение всех ручьев и балок, являющимися естественным дренами, по которым осуществляется водоотвод поверхностных и грунтовых вод со всего бассейна водосбора.

Из-за плоского рельефа местности отвод  поверхностных и подземных вод,  как правило, принудительный, т. е. необходимо строительство насосных станции перекачки. В соответствии с «Картой существующего использования земель округа с зонами планировочных ограничений» в селитебных и промышленных зонах предлагается на территориях с высоким стоянием грунтовых вод, в том числе во время паводков:

организация осушения и дренирования территории;

организация и очистка поверхностного стока;

полная защита от воздействия грунтовых вод для отдельных сооружений повышенного уровня ответственности.

Для сел и поселков рекомендуется использовать открытую систему ливневой канализации и существующие тальвеги  и ручьи.

При создании дренажных систем как г. Дальнереченск, так и небольших населённых пунктов рекомендуется:

максимально использовать существующий дренаж после его реконструкции;

использовать горизонтальный закрытый дренаж как основной вид дренажа.

Следует отметить, что поверхностный и дренажный сток может быть повсеместно загрязнён. Для очистки стока можно использовать искусственные пруды механического отстаивания, с расположением их в руслах мелких водотоков или строительство специальных прудов-отстойников открытого типа. Очищенный сток предлагается сбрасывать в поверхностные водотоки и водоёмы.

**Сельскохозяйственные угодья**

В сельскохозяйственных угодьях планируется организация мелиоративных систем в зависимости от выбранных полевых культур. На следующих стадиях проектирования после проведения инженерно-мелиоративного обследования объектов, топографических, почвенных и культурно-технических работ будут определены конкретные мероприятия, которые необходимо выполнить для решения задач по защите сельхозугодий от паводковых вод и подтопления.

Создание осушительных систем на поймах рек может быть совмещено и с организацией озерно-прудового рыбоводного хозяйства.

Особенностью территории округа является то, что на отдельных участках надпойменных террас и останцов сопок необходимо сочетать осушение с увлажнением почв в засушливые периоды года.

**Рекреационные зоны и природные ландшафты**

В организуемых на селитебных территориях рекреационных зонах, а особенно при использовании природных ландшафтов для рекреации и прокладки линейных сооружений важным является:

- организация поверхностного стока и дренажа на посещаемой части территории без существенного ущерба для природных ресурсов (например, сохранение необходимого уровня влажности почвы, естественного состояния русел рек);

- организация сооружений для прохода и проезда, не нарушающих естественной системы дренирования территории;

Территория действующего пляжа, расположенная в северной части города на берегу р. Б.Уссурка из-за близкого расположения основного водозабора закрыта по требованию Роспотребнадзора. Рекомендовано данную территорию благоустроить для отдыха и прогулочного туризма, с устройством высокой набережной (во избежание разлива реки во время паводка) и причала для маломерных судов. При строительстве пристаней на р. Большая Уссурка, а также при организации пересечения линейных сооружений с различными водотоками должно быть проведено укрепление берегов и насыпей, в том числе возможно применение габионных конструкций и бетонных плит.

**г. паводок**

Наиболее опасными природными процессами являются наводнения.

При существующем положении, для защиты от наводнений округа необходимо:

1. реконструировать и достроить сооружения инженерной защиты г. Дальнереченска: ограждающие дамбы со шлюзами и сбросные каналы, сооружения ливневой канализации: коллекторы, насосные станции, нагорные каналы;

2. реконструировать существующие переходы через реки Большая Уссурка, Малиновка

3. реконструировать дороги, попадающие в зону затопления, в том числе с организацией их в виде сооружений инженерной защиты;

4. спроектировать и организовать сооружения инженерной защиты для села Лазо;

5. спроектировать и организовать агромелиоративные мероприятия и инженерные сооружения для затапливаемых сельскохозяйственных земель в поймах рек.

**Насыпи и подсыпка территорий***.* В случае освоения затапливаемых территорий под застройку, строительство должно осуществляться после проведения предварительной инженерной подготовки участков, т. е.  только после проведения подсыпки до не затапливаемых отметок,  укрепления отсыпанной территории и организации поверхностного стока.

Сами насыпи должны быть защищены от размыва водой, а так же, при необходимости, должны обеспечивать пропуск паводковых вод, предупреждая их подпор воды и подтопление соответствующей территории. Автомобильные и железные дороги, выполняющие функции дамб обвалования выполняются с учетом их защитных гидротехнических функций (подробно описано далее).

В целях снижения воздействия транспортных магистралей на подпор уровня воды в реках предусматриваются мероприятия по реконструкции мостов и трубных переходов.

***Дамбы****.* Для защиты территории от затопления можно при­менять два типа дамб обвалования незатопля­емые и затопляемые

### 6.2. Опасные сооружения и объекты

##### Потенциально опасные сооружения и объекты в ДГО

Таблица № 6.2.-1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №/№ | Наименование объекта | Адрес (адресный ориентир, описание границ, местоположения) | радиус СЗЗ |
| 01 | Котельная № 1 | Ул. Свободы 41, | 300 |
| 02 | Котельная № 2 | Ул. Флегонтова 25-а | 50 |
| 03 | Котельная № 18 (мазут) | Ул. Энгельса 23 | 50 |
| 04 | Котельная № 27 | Ул. 45 лет Октября 1-а | 50 |
| 05 | Дальнереченский участок филиала «Арсеньевмежрайгаз» | Ул. Рябуха 69, | 100 |
| 06 | Кладбище | Ул. Котовского, | 300 |
| 07 | Полигон ТБО | Ул. Магистральная, | 1000 |
| 08 | ООО «Сиб-Восток» (мазутохранилище) | Ул. Шевченко 1-а | 50 |
| 09 | Нефтебаза | Ул. Чернышевского 17 | 100 |
| 10 | Водозабор «Иман» | Ул. Краснофлотская 18 | 200 |
| 11 | Водозабор «Вагутон» | Ул. Проточная 1 | 200 |

В целях обеспечения безопасности при эксплуатации опасных сооружений устанавливаются:

1. санитарно-защитные зоны с особым режимом ведения хозяйственной деятельности.

2. полосы отвода автомобильных и железных дорог, линий электропередач, а также других линейных инженерно – технических коммуникаций.

Инженерные мероприятия по обустройству санитарно-защитных зон и полос зависят от назначения объекта и окружающих природных условий. Чаще всего они включают:

- установку предупреждающих знаков;

- прокладку и содержание просек с вырубкой и опиловкой деревьев и кустарников;

- организацию противопожарных полос;

- проведение мероприятий по предупреждению проявления опасных геологических процессов;

- обустройство стока с территории.

Размещение новых предприятий и объектов в промышленной зоне, не должно быть хаотичным, необходимо организовать зонирование промышленной зоны.

- для населения, проживающего в СЗЗ промышленных предприятий, должны быть предусмотрены социально ориентированные мероприятия;

- медицинское обследование, в том числе медицинское наблюдение за здоровьем детей с целью выявления экологически ориентированных заболеваний;

- наблюдения за состоянием загрязнения в селитьбе;

- озеленение санитарно-защитных зон предприятий, в соответствии с требованиями СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 площадь озеленения СЗЗ должна составлять:

для предприятий IV и V класса вредности не менее 60% площади;

для предприятий II и III класса вредности не менее 50% площади;

для предприятий I класса вредности не менее 40% площади;

Действующее городское кладбище исчерпало свой территориальный ресурс и рекомендовано к консервации. В соответствии с СанПин, санитарно-защитная зона кладбища до 20 га – 300м. В настоящее время, в зоне санитарной охраны на северо-востоке от кладбища расположены индивидуальные жилые дома и массивы огородов. На юго-западе от кладбища расположен естественный водоем. Расширение указанного кладбища недопустимо еще и в связи с высоким уровнем грунтовых вод на прилегающей территории, до – 1.0 м. Проектом предлагается консервация захоронений и придание кладбищу статуса мемориального, из-за размещения на его территории Мемориального комплекса воинам пограничникам, погибшим при защите государственной границы СССР на о. Даманском.

##### 6.3. Инженерная подготовка и защита отдельных территорий и объектов округа

В зависимости от хозяйственного использования участков и их природных условий в Дальнереченском городском округе можно выделить отдельные группы объектов, для которых требуется использование комплексных методов инженерной защиты и подготовки территории. Наиболее важными хозяйственными объектами округа является г. Дальнереченск и сельские населенные пункты, линейные сооружения и сельскохозяйственные угодья.

При определении способов и уровня подготовки и защиты выбор производится в зависимости от наиболее значимых для использования территории опасных природных процессов и явлений. На большей части округа наиболее опасными природными процессами являются затопление паводковыми водами, а так же подтопление территорий, поэтому далее комплексная защита от них рассмотрена наиболее подробно.

##### 6.4. Инженерная защита от затопления и подтопления

В инженерные мероприятия по защите и подготовке территорий входят:

1. защита от затопления паводковыми водами;

2. организация и очистка поверхностного стока;

3. организация системы дренирования территории.

**а. Защита территории г. Дальнереченска**

Планируемые мероприятия основаны на схеме инженерной защиты города, приведенная в ФЦП «Защита от наводнений населенных пунктов, народнохозяйственных объектов, сельскохозяйственных и других ценных земель в Приморском крае на 1995-2015 годы». Предлагается разбить существующую систему разделения г. Дальнереченска на отдельные участки, с различными способами защиты (в основном дамбами), в зависимости от типов защищаемых объектов.

Существующие и ранее запланированные дамбы обвалования - преимущественно земляные насыпные. При дальнейшем проектировании следует рассмотреть возможность и целесообразность постройки **каменно-набросных дамб**. Для защиты откосов, следует применять различные виды креплений, в том числе для дамб, защищающих от вод р. Б.Уссурка возможно применение бетонных и железобетонных креплений. Эффективно так же использование габионных конструкций и матрацев Рено.

Часть существующих дамб нуждается в реконструкции. Проблемные участки можно будет выявить после завершения крупномасштабной съемки и сравнения отметок гребней с отметками уровней Р=1% в соответствующих створах. Шлюзы регуляторы находятся в неудовлетворительном состоянии, требу­ется ремонт и восстановление в районах: ООО «Дальнереченский крупоза­вод» (ДО-1), «Каменушка» (ДО-2), ООО «СИБ Восток» (ДО-3).

Для эффективной организации сбора и отвода поверхностного стока необходимо разработать «Схему отвода и очистки поверхностного стока (дождевой, ливневой канализации) г. Дальнереченска».

Район малоэтажной застройки Дальнереченска ЦПР-4, где находится городское кладбище, для сохранения санитарно-эпидемиологических условий, должен быть защищен от подтопления в первую очередь. Территорию болото Моховое предпочтительно не использовать для застройки, а частью реорганизовать для рекреационных целей с устройством пруда-коллектора, включенного в систему нагорных каналов.

На участках новой застройки ЦПР-5 и ЗПР-1, планируемой на возвышенных участках городской территории, предлагается восстановить существующие заболоченные ложбины стока, включая расчистку русел ручьев, укрепление берегов и склонов оврагов для организации стока с территории.

***б. Защита территорий населенных пунктов.***

Село Лазо входит в зону затопления паводком 1% обеспеченности, его защита от затопления осуществлена с помощью дамбы обвалования – ДО-13, которая будучи совмещена с автодорогами и частью железной дороги, осуществлена в 2009 году. Часть подтопляемой территории планируется подсыпать до незатопляемых отметок.

На территории всех поселков организуется система сбора ливневых вод системой открытых лотков. При необходимости проводится его очистка с помощью прудов-отстойников.

На территории всех рассматриваемых населенных пунктов есть заболоченные участки, чаще всего представляющие собой сырые балки надпойменных террас реки Уссури. Эти территории неблагоприятны для застройки, поэтому предлагается организовать на них рекреационно-спортивные зоны, с восстановлением естественных ложбин стока для уменьшения подтопления.

На участках новой застройки ЦПР-5 и ЗПР-1, планируемой на возвышенных участках городской территории, предлагается восстановить существующие заболоченные ложбины стока, включая расчистку русел ручьев, укрепление берегов и склонов оврагов для организации стока с территории.

**в . Защита аэродрома**

Аэродром не затапливается паводком 1% обеспеченности, и поэтому здесь ведущими опасными природными процессами является подтопление и заболачивание, особенно в виду близкого расположения крупного болотного массива. Водоотводные и дренажные системы следует проектировать с учетом перспективы развития элементов аэродрома.

##### 6.5. Прокладка и защита основных инженерных коммуникаций

Территория застройки должна быть обеспечена инженерными коммуникациями в соответствии с проектируемой нагрузкой. При прокладке коммуникаций на обводненных или затапливаемых территориях следует предусматривать соответствующий дренаж и защиту от агрессивного действия вод и грунтов. Изношенные коммуникации требуют замены. Для малоэтажной застройки нужно предусматривать минимальную плотность сети подземных инженерных сетей и равномерное их размещение по площади. При высоком уровне грунтовых вод и дополнительном обводнении территории (например, в центральной части города Дальнереченска) при выборе способа прокладки и типа труб следует учитывать вредное воздействие вод на коммуникации.

**На месторождении подземных вод «Лазовское» должны быть приняты меры по недопущению загрязнения – ликвидация действующего полигона ТБО и организация санитарно-защитных зон.**

На участках, которые ограждаются дамбами и имеют хозяйственно-бытовую канализацию, должно быть предусмотрено строительство канализационных насосных станций. Слабые грунты и близкие грунтовые воды оправдывают предпочтительную и более экономичную в эксплуатации воздушную прокладку распределительных сетей 6 и 10 КВ.

##### 6.6. Инженерная защита транспортных магистралей и сооружений

Пути и дорожные сооружения должны быть защищены от расчетных воздействий неблагоприятных природных и техногенных воздействий, в том числе с помощью сооружений инженерной защиты. Основные опасные процессы и явления, для предотвращения воздействия и активизации которых применятся сооружения инженерной защиты от:

* затопления и подтопления, в том числе вредного воздействия вод (и льда) на сооружения, пересекающие водотоки и заболоченные территории;
* плоскостной и линейной эрозии, в том числе береговой;
* снежных заносов.

Для обеспечения надежности конструкций земляного полотна следует предусматривать:

* предотвращение деформации морозного пучения;
* надежное обеспечение отвода поверхностных вод от земляного полотна.

При проектировании новых дорог и оценке необходимого объема реконструкции существующих следует выбирать наибольшую высоту насыпи из всех вариантов, требуемых для защиты дороги на рассматриваемой территории. В Дальнереченском городском округе значительная часть дорог расположена на насыпях, в основном, в целях защиты от затопления.

Защиту дорог и дорожных сооружений следует осуществлять с помощью специальных защитных лесных насаждений, сочетающихся с комплексом геотехнических инженерных мероприятий, предусматриваемых при проектировании земляного полотна с учетом местного опыта

##### Защита рек, обустройство водоохранных зон.

Реки округа на значительных участках протекают в освоенных зонах, в том числе на застроенных территориях, где они подвергаются значительному антропогенному воздействию, активизирующему опасные природные процессы. В соответствии с «Водным кодексом Российской Федерации», для сохранения водного объекта от загрязнения и заиления устанавливаются водоохранные зоны (ВЗ), имеющие особый режим хозяйственной деятельности.

Ширина ВЗ устанавливается в зависимости от длины реки:

- до 10 км – в размере 50 м

- до 50 км – в размере 100м

- до 50 км и более – в размере 200м.

Водоохранные зоны шириной 200м должны быть установлены на реках: Б.Уссурка, Малиновка, протока Маркова

Водоохранные зоны шириной 50м должны быть установлены на реках: Белая, Кедровка, Дегтярка, р.Каменушка

В водоохранных зонах должны быть проведены следующие мероприятия:

- озеленение древесно-кустарниковой растительностью, залужение;

- сбор и отвод ливневых вод;

- сброс только предварительно очищенного стока;

- канализование объектов застройки либо устройство водонепроницаемых выгребов.

Таблица 3.6..3**.-**1 **Основная планируемая защита Дальнереченского городского округа от затопления и подтопления**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Обозначение** | **Тип сооружения** | **Характеристики сооружения** | **Назначение** | **Необходимые действия и планировочные решения** | **Очередность выполнения работ** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| ***Защита центральной части города (территория 1)*** | | | | | |
| ДО-1 | Ограждающая дамба (существующая)  Проходит по левому берегу р.Б.Уссурка от насыпи железной дороги в устье р. Белой до начала протоки Сплавная р.Б.Уссурка | Протяженность 3,9 км  Класс сооружения 3 (целесообразно поднятие класса до 2)  Авт. Дорога – 4 категории | Защита центральной части города от наводнения на р.Большая Уссурка. | Реконструкция и подсыпка дамбы  Организация автомобильного движения по гребню дамбы  Укрепление размываемых берегов р. Б.Уссурка | В первую очередь |
|  | Р-1а - шлюз-регулятор (существующий) на р. Белой | Характеристики сооружения будут определены на следующих стадиях проектирования. | Служит для пропуска стока реки Белой через тело дамбы. Шлюз закрывается при подъеме уровня в Белореченской протоке. | Реконструкция шлюза-регулятора на р. Белой | В первую очередь |
|  | НС-1а – насосная станция (проектируемая) |  | Для перекачки части стока р. Белой в Белореченскую протоку (р. Б.Уссурка) при закрытом шлюзе-регуляторе. | Постройка насосной станции перекачки стока р. Белой через ДО-1 | В первую очередь |
|  | Р-1б - шлюз-регулятор для стока ливневых вод (проектируемый, 1 шт.) |  | Предназначен для выпуска дождевых вод с одамбованной территории с механической очисткой стоков. | Постройка шлюза-регулятора для выпуска дождевых вод в районе примыкания ул. Советской. | При организации соответствующей системы поверхностного стока  *Возможно, при организации стока с территории в р. Белую сооружение этого шлюза будет не целесообразно* |
| Канал р. Белой | Гидротехнические сооружения на р. Белой, включая: | Класс сооружения – 3  Общая протяженность сооружения – около 4-х км | Прием части стока р.Белой при закрытом шлюзе-регуляторе. | Расчистка и канализование русла (в т.ч. очистка русла реки, его расширение и укрепление берегов посадкой деревьев и кустарников, каменной наброской) р. Белой на протяжении около 4 км для приема дождевых и дренажных вод.  Для предупреждения загрязнения вод предусмотреть строительство станции очистки вод с соответствующими емкостями. | В первую очередь |
|  | ТЕ-1а,1б -трансформирующие емкости на р. Белой (частично существующие) | Класс сооружения – 3 | Прием и распределение стоков от ливневой канализации и дренажной сети центральной части города с их частичной очисткой. | Реконструкция трансформирующих емкостей  Постройка систем очистки стоков, рассчитанных, по крайней мере, на очистку первой, наиболее загрязненной порции стоков. | В первую очередь |
|  | ТЕ-1в -трансформирующая емкость на р. Белой (проектируемая) | Класс сооружения – 3 | Прием, регулирование и частичная очистка ливневых и дренажных стоков с территории центральной части города | Организация трансформирующих емкостей | Очередность сооружения определяется в «Проекте системы ливневой канализации г. Дальнереченска» |
| ЛК-1а | Существующие и планируемые участки системы закрытой ливневой канализации (построены по ул. Гарнизонной) | Класс сооружения – 3 | Сбор ливневых и дренажных вод с части территории и их сброс в трансформирующую емкость номер 1 на р. Белой. | Постройка закрытой ливневой канализации по ул. Татаринцева | Очередность сооружения определяется в «Проекте системы ливневой канализации г. Дальнереченска |
|  | ДНС-1а – насосная станция автоматической перекачки ливневых вод (частично построена) для ТЕ-1а на р. Белой |  | Перекачка стоков из системы ливневой канализации в трансформирующую емкость номер 1 на р. Белой при высоком уровне воды в ней | Постройка станции перекачки | *Целесообразность сооружения ДНС определяется стоком воды с территории и уровнем воды в р. Белой* |
| ДЛК-1б | Существующие и планируемые участки системы закрытой ливневой канализации (построены по всей ул. Ленина и частично по ул. Шевченко, Красноармейской и Вокзальной, Дальнереченской) | Класс сооружения – 3 | Организация стока ливневых и дренажных вод. Сбор ливневых и дренажных вод с части территории и их сброс в трансформирующую емкость номер 2 на р. Белой | Постройка закрытых систем ливневой канализации по улицам: Красногвардейская и Героев Даманского, Уссурийской, Энгельса и Свободы, а так же некоторым другим. Сброс сточных вод предусмотреть в существующий коллектор по ул. Ленина.  Проложить по ул. Рябуха и ул. 50 лет Октября закрытый дождевой коллектор с сопутствующим трубным дренажом. Сброс сточных вод предусмотреть в трансформирующую емкость номер 2 на р. Белой. | Очередность сооружения определяется в «Проекте системы ливневой канализации г. Дальнереченска» |
|  | ДНС-1б – насосная станция автоматической перекачки ливневых вод (частично построена) для ТЕ-1б на р. Белой |  | Перекачка стоков из системы ливневой канализации в трансформирующую емкость номер 2 на р. Белой при высоком уровне воды в ней | Реконструкция (или постройка новой) станции перекачки | *Целесообразность ДНС определяется уровнем воды в р. белой при постройке НС-1а* |
| ДО-3 | Ограждающая дамба (существующая)  Начало примыкает к автомагистрали Владивосток-Хабаровск на 348 км, проходит по границе районов Центрального и Каменушки и выходит на берег Сплавной протоки (место стыка ДО-1 с ДО-2), где переходит в ДО-1 | Протяженность 2,53 км.  Класс сооружения - 3 | Защита центральной части города от наводнения на р.Малиновке. | Подсыпка дамбы | В первую очередь |
|  | Р-1в – шлюз-регулятор (существующий) |  | Шлюз-регулятор предназначен для сброса стока р. Каменушки через тело дамбы. Шлюз закрывается при подъеме уровня в р. Большая Уссурка. | Реконструкция шлюза-регулятора | В первую очередь |
| ЛК-1в | Закрытая система ливневой канализации (проектируемая) | Класс сооружения – 3 | Сбор ливневых и дренажных вод с части территории и их сброс в р. Каменушку | Постройка системы закрытой ливневой канализации | Очередность сооружения определяется в «Проекте системы ливневой канализации г. Дальнереченска |
|  | ДНС-1в – насосная станция автоматической перекачки ливневых вод (проектируемая) |  | Перекачка стоков из системы ливневой канализации в р.Каменушку при высоком уровне воды в ней | Постройка новой станции перекачки | При постройке ливневой канализации |
| ЛК-1в | Планируемая система закрытой ливневой канализации | Класс сооружения – 3 | Сбор ливневых вод с северо-восточной части территории с частичной очисткой и сбросом в р. Каменушка | Постройка системы закрытой ливневой канализации | Очередность сооружения определяется в «Проекте системы ливневой канализации г. Дальнереченска |
| ТЕ -1г | Регулирующая емкость на р. Каменушка | Класс сооружения – 3 | Сбор дренажных и ливневых вод с водосборной территории с частичной очисткой | Организация трансформирующей емкости | -\\- |
| ЛК-1г*)* | Закрытая система ливневой канализации (проектируемая) | Класс сооружения – 3 | Сбор ливневых и дренажных вод с восточной части территории СС частичной очисткой стока | Постройка системы закрытой ливневой канализации | -\\- |
| ДО-7 | Ограждающая дамба (существующая)  Автомобильная дорога Владивосток-Хабаровск на участке 348-353 км (от железнодорожного виадука ветки на «Дальнереченск-2» до моста через р. Малиновку) | Протяженность 4,8 км  Класс сооружения - 3  Авт. дорога – 2 категории | Защита центральной части города от паводковых вод р.Кедровки и р. Малиновки  (кирпичный поселок) | Дамба находится в удовлетворительном состоянии. | Необходимость в реконструкции дамбы определяется путем регулярного мониторинга |
|  | Р-1е – шлюз-регулятор (проектируемый) |  | Сброс части стока с заболоченной территории, закрывается при паводке на р. Кедровке | Постройка шлюза-регулятора | Во вторую очередь |
| НК-1 | Нагорный канал (проектируемый) с системой перехвата стока, а так же дополнительной системой сбора стока с территории планировочного района ЦПР-5. | Класс сооружения – 3 | Защита центрального района города и улицы Первомайской от нагорного стока с расположенной южнее города водосборной площади для предотвращения подтопления обвалованной части территории со стоком в регулирующую емкость номер 1 или в р.Белую | Постройка канала, восстановление существующих русел ручьев и ложбин стока для сбора дождевых и дренажных вод со стоком в регулирующую емкость номер 1 или в р.Белую | Во вторую очередь, возможно, при строительстве планировочного района ЦПР-5. |
|  | РЕ-1а – регулирующая емкость (проектируемая) | Класс сооружения – 3 | Для сбора ливневых и дренажных вод с южной территории центральной части г. Дальнереченска и осушаемой территории автоспортивного парка. | Организация регулирующей емкости с сооружениями очистки стока | Одновременно с системой улавливания нагорного стока и поверхностного стока с территории планировочного района, а так же строительство автоспортивного парка |
| ***Организация поверхностного стока в районе застройки ЗПР-1*** | | | | | |
| ЛК-ЗПР-1 | Система закрытой ливневой канализации на территории новой застройки (проектируемая) | Класс сооружения – 3 | Сбор ливневых вод с частичной очисткой стока и сбросом в р. Дегтярку | Постройка системы закрытой ливневой канализации с очисткой стока | При строительстве новой застройки |
| ***Защита района ул. Первомайской (территория 5)*** | | | | | |
| НК-2 | Нагорный канал (проектируемый) с регулирующей емкостью | Класс сооружения – 3 | Защита от нагорного стока с расположенной выше водосборной площади. | Постройка нагорного канала с аккумулирующей емкостью и стоком в р.Большая Уссурка | Во вторую очередь |
| ЛК-5а | Закрытая система ливневой канализации (проектируемая) | Класс сооружения – 3 | Сбор ливневых вод с частичной очисткой и сбросом в р. Б.Уссурка | Постройка системы ливневой канализации | Во вторую очередь |
| РЕ-5а | Регулирующая емкость (проектируемая) | Класс сооружения – 3 | Регулирование объема поверхностного стока стока и его частичная очистка | Постройка регулирующей емкости | При постройке ливневой канализации |
| ***Защита городской территории Каменушки (территория 2)*** | | | | | |
| ДО-2 | Ограждающая дамба (существующая).  Проходит от стыка ДО-1 и ДО-3 вдоль левого берега р. Большая Уссурка и примыкает к насыпи ж/д тупика Дальнереченского лесокомбината – стыка с ДО-9 | Протяженность 1,14 км.  Класс сооружений – 4  Авт. дорога – 4 категории | Защита района Каменушки от наводнения на р.Большая Уссурка. | Подсыпка и реконструкция дамбы с организацией на ней автомобильной дороги  . | В первую очередь |
|  | Р-2а - Шлюз-регулятор (существующий) |  | Шлюз-регулятор предназначен для сброса стока р. Каменушки через тело дамбы в р. Б.Уссурка. Шлюз закрывается при подъеме уровня в р. Большая Уссурка. | Шлюз полностью построен в 2008 году |  |
|  | НС-2а – насосная станция (проектируемая) |  | Для перекачки части стока р. Каменушка в р. Б.Уссурка при закрытом шлюзе-регуляторе. | Постройка насосной станции | В первую очередь |
| Ручей Каменушка | ТЕ-2а – трансформирующая емкость на р.Каменушке (частично существующая) | Класс сооружения – 3 | Прием и распределение стоков от ливневой канализации и дренажной сети части города с их частичной очисткой. | Организация трансформирующей емкости с системой очистки стока | Во вторую очередь |
| ДО-8 | Ограждающая дамба (существующая)-Автомобильная дорога «Центр-Каменушка»  Ограждающая дамба (проектируемая)-Автомобильная дорога ул. Свердлова | Протяженность 1.14км (существующая)  Протяженность 0,6…км (проектируемая)  Класс сооружений – 4  Авт.дорога – 4 категории | Защищает район «Каменушка» от паводковых вод р.Малиновки. | Постройка дамбы в насыпи планируемой дороги | Во вторую очередь  *Целесообразность организации планируемой дороги в качестве дамбы будет рассмотрена на следующих этапах проектирования* |
| ДО-9 | Ограждающая дамба (существующая)  Железнодорожная подъездная ветка на Каменушку | Протяженность 1,7 км  Класс сооружений - 4 | Защищает район «Каменушка» от паводковых вод р.Малиновки. | Дамба находится в удовлетворительном состоянии. | Необходимость в реконструкции дамбы определяется путем регулярного мониторинга |
| ***Защита городской территории ЛДК (Вагутон, территория 3)*** | | | | | |
| ДО-4 | Ограждающая дамба (существующая)  Проходит вдоль левого Берега р. Б.Уссурка и примыкает снизу к насыпи автодороги Владивосток-Хабаровск, сверху к насыпи ж/д Дальнереченского обхода. Оба примыкания у мостов через р. Б.Уссурка | Протяженность 6,97 км  Класс сооружений – 4 (целесообразно поднятие класса до 3)  Авт.дорога – 5 категории | Защита микрорайона ЛДК от наводнения со стороны р.Большой Уссурки и ее проток Маркова и Мулевой. | Подсыпка дамбы  Достройка дамбы в районе ж/д мос­та на участке 120м. Укрепление полотна дамбы на поворотах русла реки.  Организация автомобильной дороги по гребню дамбы.  Укрепление берегов р. Б.Уссурка (протоки Марковой) | В первую очередь |
|  | Р -3а,б,в,г- Шлюзы-регуляторы (проектируемый, 3 шт.) по ул. Пограничная | -\\- | Предназначены для выпуска дождевых вод с очисткой стоков с одамбованной территории в р.Б.Уссурка | Постройка шлюзов-регуляторов с сооружениями очистки стоков | В первую очередь |
| ДО-5 | Ограждающая дамба (проектируемая)  Насыпь ул. Рябуха от пересечения с автодорогой Владивосток-Хабаровск до пересечения с ул.Тургенева, далее по ул. Тургенева с поворотом до ж/д. | Протяженность 3,580  Класс сооружения - 4  Автодорога - 4 категории. | Будет защищать территорию от паводковых вод р. Малиновки | Постройка дамбы с автодорогой, поднятие уровня существующей дороги (ул. Тургенева). | Во вторую очередь |
| СК | Сбросной канал-резерв (проектируемый) | Класс сооружения – 3 | Сбор и отвод поверхностных и дренажных вод с территории | Постройка канала | Во вторую очередь |
| ДЛК-3а | Закрытая система ливневой канализации и дренажа (проектируемая) | Класс сооружения – 3 | Сбор и отвод поверхностных вод с частичной очисткой стока и отводом в р. Б.Уссурка | Постройка совмещенных закрытой дренажной и ливневой систем | Во вторую очередь |
|  | НС-насосная станция ливневой канализации (проектируемая) |  | Перекачка поверхностного стока | Постройка насосной станции | При постройке дренажно-ливневой канализации |
| ДО-10 | Ограждающая дамба (существующая)  Насыпь нечетного пути ж/д, проходящей через «Дальнереченск-2» от отметки 11,6 км до отметки 17,2км | Протяженность 5,6 км  Класс сооружения - 4  Ж/д -1 категория | Защищает микрорайон ЛДК от паводковых вод рр.Большая Уссурка и Малиновка. | Дамба находится в удовлетворительном состоянии. | Необходимость в реконструкции дамбы определяется путем регулярного мониторинга |
| ДО-11 | Ограждающая дамба (существующая)  Автомобильная дорога Владивосток-Хабаровск на участке 345,18-346,4 км (проходит от поворота на микрорайон ЛДК до а/д моста через р.Большая Уссурка). | Протяженность 1,25 км  Класс сооружения - 4  Автодорога – 2 категория | Защищает микрорайон ЛДК от паводковых вод р.р. Большая Уссурка и Малиновка. | Дамба находится в удовлетворительном состоянии. | Необходимость в реконструкции дамбы определяется путем регулярного мониторинга |
| ***Защита городской территории Дальнереченск-2 (территория 4)*** | | |  |  |  |
| ДО-6 | Ограждающая дамба (проектируемая) | Протяженность 5,170  Класс сооружения - 4 | Будет защищать микрорайон от паводковых вод рр.Кедровки и Малиновки | Постройка дамбы с автодорогой | Во вторую очередь, до планируемой застройки участка |
|  | Р-4а-шлюз-регулятор (проектируемый) |  | Пропуск поверхностного стока в р. Кедровку, закрывается при подъеме воды в реке | Постройка шлюза-регулятора | Одновременно с постройкой дамбы |
|  | Р-4б-шлюз-регулятор (проектируемый) |  | Пропуск поверхностного стока на водосборную площадь р. Малиновки, закрывается при паводке на реке | Постройка шлюза-регулятора | Одновременно с постройкой дамбы |
|  | НС-1а – насосная станция перекачки стока (проектируемая) |  | Перекачка поверхностного стока в р. Кедровку при закрытом шлюзе-регуляторе | Постройка насосной станции | При застройке участка |
| ДО-12 | Ограждающая дамба (существующая)  Участок железнодорожной насыпи от отметки 18,9 км до отметки 20,15 км железнодорожного полотна, проходящего через «Дальнереченск-2». | Протяженность 1,25 км  Класс сооружения - 4  ж.дорога 1 категории | Защищает микрорайон от паводковых вод рр. Кедровка и Малиновка | Дамба находится в удовлетворительном состоянии | Необходимость в реконструкции дамбы определяется путем регулярного мониторинга |
| ДЛК-4а | Дренажно-ливневая канализация (проектируемая) | Класс сооружения - 3 | Сбор поверхностного стока с территории | Постройка закрытой дренажно-ливневой канализации | При застройке участка |
|  | ТЕ-4а Трансформирующая емкость (проектируемая) |  | Сбор и регулирование поверхностного стока с частичной очисткой перед сбросом в р. Кедровку | Постройка трансформирурующей емкости | При постройке дренажно-ливневой канализации |
| Р-4в | Дополнительный шлюз-регулятор в железнодорожной насыпи (проектируемый) |  | Пропуск стока р. Кедровки через насыпь дороги, закрывается при сильных наводнениях, затапливающих пойму р. Малиновки |  |  |
| ***Защита территории номер 6*** | | |  |  |  |
| ДО-14 | Ограждающая дамба (проектируемая) | Протяженность 2,350  Класс сооружения - 4 | Будет защищать территорию номер 6 от паводковых вод рр. Кедровка и Малиновка | Постройка дамбы (возможна подсыпка территории) | Во вторую очередь |
|  | Р-6а – шлюз-регулятор (проектируемый) | -\\- | Служит для выпуска поверхностного стока в р. Кедровка. Закрывается при подъеме уровня в реке | Постройка шлюза | Во вторую очередь |
|  | НС-6а – насосная станция перекачки стока (проектируемая) | -\\- | Перекачка поверхностного стока в р. Кедровку при закрытом шлюзе-регуляторе | Постройка насосной станции | Во вторую очередь |
| ***Защита села Лазо (территория номер 7)*** | | |  |  |  |
| ДО-13 | Ограждающая дамба (существующая) | Протяженность 3,290……  Класс сооружения – 4  Автодорога – 5 категория | Защищает территорию от паводковых вод р.Уссури и р.Дегтярки | Дамба построена в 2009 г. | Необходимость в реконструкции дамбы определяется путем регулярного мониторинга |
| ЛК-7а | Система ливневой канализации (проектируемая) | Класс сооружения – 3 | Сбор дренажных и ливневых вод с водосборной территории с частичной очисткой | Постройка закрытой ливневой канализации | Во вторую очередь |
|  | РЕ-7а - регулирующая емкость (проектируемая) |  | Регулирование и частичная очистка поверхностного стока перед сбросом в р. М.Дегтярку | Постройка регулирующей емкости | Во вторую очередь |
| Дорога | Ул. Терешковой | Протяженность  Автодорога – 5 категория | Защита территории от разлива р. М.Дегтярка и эрозионных процессов | Поднятие дороги, укрепление склонов ручья | Во вторую очередь |

**Всего на территории городского округа выделено 6 защищаемых дамбами от затопления территорий:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | № защищаемой территории | Тип защитного сооружения | Защищаемая территория | Дополнительное оснащение | Площадь защищаемой территории, га |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | I | НК-1, ДО-1, ДО-3, ДО-7 | Центр города Дальнереченска | 4 шлюза-регулятора | 1588 |
| 2 | II | ДО-3, ДО-2  ДО-9, ДО-8 | Р-н Каменушки | 1 шлюз-регулятор | 82 |
| 3 | III | ДО-5,  ДО-4 | ЛДК | 4 шлюза-регулятора | 843,2 |
| 4 | IV | ДО-6 | Дальнереченск-2 | 2 шлюза-регулятора | 273 |
| 5 | V | ДО-7,14 | Район жилой застройки (кирпичный поселок) | 1 шлюз-регулятор | 60 |
| 6 | VI | ДО-13 | Зона отдыха у д. Краснояровки, с. Лазо |  | 71 |

1. Управленческая процедура внедрения в практику работы организации технологий, стандартов и методов работы лучших организаций-аналогов (зарубежных компаний) в целях повышения конкурентоспособности на внутреннем и мировом рынке. [↑](#footnote-ref-1)